Loodswezen

Welkom bij
Nederlands Loodswezen

Welkom

Het Loodswezen

Nederlands Loodswezen draagt bij aan het veilig en vlot afhandelen van het scheepvaartverkeer. Onze belangrijkste taak is het jaarlijks loodsen van de meer dan 90.000 loodsplichtige zeeschepen van en naar de Nederlandse havens en Vlaamse havens aan de Schelde, zo veilig en efficiënt mogelijk. Hiervoor zijn we 24 uur per dag inzetbaar, onder alle weersomstandigheden.

Lees meer over werken bij het Loodswezen

werkenbijhetloodswezen.nl

Onze mensen

Onze organisatie bestaat landelijk uit zo'n 450 registerloodsen en ongeveer evenveel professionals die hen ondersteunen.

Registerloodsen

Een registerloods loodst zeeschepen van en naar Nederlandse havens en Vlaamse havens aan de Schelde. De loods heeft actuele kennis van getijden, stromingen, procedures, verkeersstromen, havens en ligplaatsen en is daarmee de adviseur van een kapitein. Registerloods is één van de meest veelzijdige beroepen in de scheepvaart.

Planners

Op elk moment van de dag melden schepen zich, omdat ze gebruik willen maken van de diensten van een loods. De loodsdienstcoördinatoren puzzelen dan net zo lang tot elk schip beloodst kan worden. Zij zorgen ervoor dat op de achtergrond alles rondom de loodsreis (vervoer, bevoegdheden) goed geregeld is.

Varende dienst

Onze varende collega's halen de loodsen op en brengen hen met een van onze eigen jollen, tenders of swaths naar het schip. Dit doen ze 24 uur per dag, zeven dagen per week. Binnen de varende dienst hebben we verschillende functies: van kapitein en stuurman tot kok, gezel, steward en werktuigkundige.

Kantoorpersoneel

De collega's op kantoor dragen vanuit verschillende expertises bij aan het ondersteunen van de organisatie. Van ICT en communicatie tot HR, inkoop, financiën & administratie. Ook zijn er juristen en beleidsadviseurs die werken aan de kwaliteit van de operaties en opleidingen en de continuïteit in de loodsdienstverlening.

Vlootbeheer

Onze loodsen moeten, naast de ondersteuning van de medewerkers in de gehele organisatie, ook 24 uur per dag, 7 dagen per week kunnen vertrouwen op onze schepen. Daarom hebben we de afdeling vlootbeheer: zij beheren en onderhouden de vloot van het Loodswezen en zorgen ervoor dat we altijd kunnen varen.

"Het aankomen in en vertrekken uit de haven is het spannendste deel van de zeereis"

Organisatie

Verbindende rol

Als Nederlands Loodswezen werken we voortdurend aan het verder vergroten van de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van onze dienstverlening. Binnen het Loodswezen en als schakel in de nautische keten. Samen zetten we ons in om ons werk veilig en vlot uit te voeren, onder alle omstandigheden.

Meer weten over het Loodswezen?

Neem een kijkje op www.loodswezen.nl

Unieke samenwerking

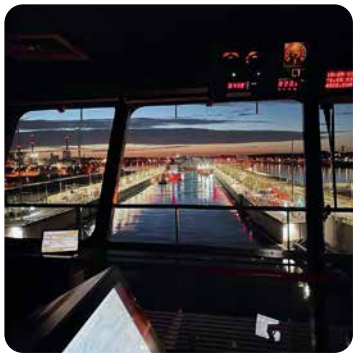
Nederlands Loodswezen is de overkoepelende naam van een unieke samenwerking van organisaties die zich bezighouden met de loodsdienstverlening. Binnen de samenwerking is de Nederlandse Loodsencorporatie (NLc) de beroepsorganisatie die de kwaliteit van het beroep registerloods en de continuïteit in de loodsdienstverlening waarborgt. Nederlands Loodswezen B.V. richt zich op het ondersteunen van registerloodsen zodat zij in vier regio's hun beroep kunnen uitoefenen.

Werken vanuit regio's

Elke haven en vaarroute is uniek. Daarom specialiseren onze loodsen en varende dienstcollega's zich in één specifieke regio, zodat ze de havens en het werkgebied door en door kennen.

Regio Noord
(havens Harlingen, Delfzijl en Eemshaven)
In deze regio ligt het uitgestrekte Waddengebied met zijn vele zandbanken en geulen. Het veranderlijke karakter van de vaargeulen en de ondieptes maakt het navigeren en manoeuvreren met schepen bijzonder uitdagend. Toch loodsen we jaarlijks duizenden schepen onder alle weersomstandigheden via de veilige routes door dit verraderlijke gebied.

Regio Rotterdam-Rijnmond
(havens Rotterdam, Dordrecht, Moerdijk, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Hoek van Holland en Scheveningen)
De haven van Rotterdam is de grootste van Europa. In deze regio loodsen we jaarlijks rond de 56.000 schepen veilig en vlot de havens in en uit. Het is een drukbevaren gebied, vol terminals, raffinaderijen en chemische fabrieken.



Regio Amsterdam-IJmond
(havens IJmuiden, Beverwijk, Amsterdam, Den Helder en Zaandam)
Jaarlijks loodsen we zo'n 14.000 schepen door het Noordzeekanaalgebied en het westelijk deel van het Waddengebied. In deze regio ligt de grootste zeesluis van de wereld, terwijl er op het Amsterdamse IJ gigantische cruise-schepen door het drukke scheepvaart-verkeer moeten worden geleid.

Regio Scheldemonden (havens Antwerpen, Vlissingen, Gent en Terneuzen)
Met zijn talrijke bochten en zandbanken is de Westerschelde een van de moeilijkst te bevaren rivieren ter wereld. Wij varen vanuit zee naar de vele sluizen die ons toegang geven tot het Kanaal van Gent naar Terneuzen of de rivier naar Antwerpen. Jaarlijks loodsen we tienduizenden schepen, in samenwerking met de Vlaamse collega's.

"We bepalen onze eigen koers, leiden onze eigen mensen op en dat doen we in goede samenwerking"

Materieel

Beloodsingsmiddelen

Nederlands Loodswezen brengt register-loodsen 24 uur per dag, zeven dagen per week naar en van inkomende en uitgaande zeeschepen. Om dit te doen, maken we gebruik van verschillende vaartuigen, de zogeheten beloodsings-middelen. De keuze hangt af van de grootte van het te beloodsen schip en de weersomstandigheden. Veiligheid en efficiëntie staan altijd voorop.

www.loodswezen.nl

Tender

Tenders zijn wendbare vaartuigen. Het Loodswezen heeft jetgedreven en schroefgedreven tenders. De tenders vervoeren de loodsen van en naar de te beloodsen schepen.

Swath

Een swath is een tweerompig vaartuig en heeft, net als een catamaran, een stabiele ligging. Daarom kan een swath in bijna alle weersomstandigheden een loods aan boord zetten of afhalen van een zeeschip. Zelfs tot een golfhoogte van zo'n 3,5 meter.

Loodsvaartuig

Loodsvaartuigen worden gestationeerd voor de kust op een zogenaamde 'kruispost' (beloodsingsgebied) op zee. Registerloodsen voor inkomende en uitgaande scheepvaart worden met een jol of tender vanaf een loodsvaartuig naar de zeeschepen gebracht of afgehaald.

Helikopter

Soms worden loodsen niet over het water maar per helikopter naar een schip gebracht. Dit gebeurt bij zeer slechte weersomstandigheden én bij schepen met bijvoorbeeld marginale diepgang of een bijzondere lading.

Jol

Jollen hangen aan bakboord en stuurboord van het loodsvaartuig en worden te water gelaten op het moment dat een loods vervoerd moet worden naar of van een zeeschip.

"Alle nieuwe schepen worden zo ontworpen en gebouwd dat ze bijdragen aan het terugdringen van onze CO_2-emissies"

Loodswezen

Meer weten over het Loodswezen?

Neem een kijkje op www.loodswezen.nl

Volg ons op social media

maart 2025