

# Keteninitiatieven

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Nederlands Loodswezen BV



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Actieve deelname	3
3. Eisen	3
3.1. Mogelijke nieuwe initiatieven voor 2024	3
4. Advies werkgroep Duurzaamheid	3
4.1. Huidige deelname aan keteninitiatieven NLBV	4

# 1. Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Door deze deelname kan het bedrijf zich actief op de hoogte blijven stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

## 2. Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

## 3. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.0 behandeld:

- 1.D.1. De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.
- 1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.
- 3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.
- 3.D.2. De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.
- 5.C.1. De organisatie kan aantonen dat ze zich publiekelijk heeft gecommitteerd aan een CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma van overheid en of NGO voor zowel de organisatie als de projecten.
- 5.C.2. (zie 5.C.1) meer dan één.

### 3.1. Mogelijke nieuwe initiatieven voor 2024

In 2024 ligt de prioriteit van het Nederlands Loodswezen bij de ontwikkeling van de eigen vaartuigen richting de toekomstige eisen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te beperken. Hiervoor zijn onderzoeken gestart met externe partijen naar de tender van de toekomst en de mogelijke inzet van een draagvleugelboot.

Verder ligt de aandacht bij de implementatie van de regelgeving voor ESG, CSRD en rapportageplicht persoonsgebonden mobiliteit.

## 4. Advies werkgroep Duurzaamheid

De werkgroep Duurzaamheid heeft op 21 februari 2024 het onderstaande advies omschreven aangaande de keteninitiatieven en genoemde projecten voor 2024:

De focus van het Loodswezen ligt op de genoemde initiatieven en projecten voor 2024. Daarnaast is Nederlands Loodswezen lid van het algemeen bestuur van Stichting Nederland Maritiem Land en de Scheepvaart Adviesgroep Noordzee, en neemt actief deel aan vergaderingen en workshops die worden georganiseerd.

## Overige onderzochte initiatieven

Initiatief	Website	Korte toelichting	Motivatie afwijzing deelname
SKAO	<a href="https://www.skao.nl">Initiatieven en Programma's (skao.nl)</a>	 <p>OVERZICHT INITIATIEVEN EN PROGRAMMAS 1001 programma's</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AANKOMSTEN</li> <li>ADRES</li> <li>AFVAL</li> <li>KANTOREN</li> <li>MATERIEEL</li> <li>PLAATSKENNOBBLIJFT</li> <li>RECHTSBEPROEVEN</li> <li>GREENHOUSEHOLD</li> <li>OVERIGE</li> </ul>	Op dit moment zijn er bij de SKAO geen initiatieven die een bijdrage kunnen leveren aan de verbetering van de processen bij NLBV.

## 4.1. Huidige deelname aan keteninitiatieven NLBV

Initiatief	Website	Korte toelichting	Motivatie deelname na beoordeling management
Stichting Positieve Impact	(website <a href="https://www.stichtingpositieveimpact.nl">Stichting Positieve Impact</a> )	Leden krijgen de gelegenheid om kennis en informatie over CO <sub>2</sub> -reductie te vergaren, en om die te delen. Dit wordt gedaan via presentaties, workshops en via de aanwezige standhouders.	NLBV is aangesloten bij dit initiatief. Voor een overzicht van deelname aan workshops zie verderop in dit document.
Hydro Motion Team	<a href="http://www.hydrmotionteam.nl">www.hydrmotionteam.nl</a>	In 2024 steunen we het Hydromotion team van de TU Delft met als doel praktische gegevens te verzamelen die verband houden met het varen van een snel schip op draagvleugels op zee.	
Havenbrede werkgroep m.b.t. duurzaamheid		Er is in Rijnmond een havenbrede werkgroep die zich bezig houdt met duurzaamheid.  In 2024 worden twee bijeenkomsten georganiseerd door deltalinqs ( <a href="https://www.deltalinqs.nl">www.deltalinqs.nl</a> ) waaraan het loodswezen deelneemt. De eerste heeft in het voorjaar plaatsgevonden aan boord van het schip AB INITIO van het STC met als doel kennis uit te wisselen inzake duurzaam varen. Tijdens deze bijeenkomst heeft het MARIN een presentatie gegeven over het varen met draagvleugels op snelle schepen.	NLBV neemt deel aan dit initiatief.
Tender van de toekomst		Er is in 2023 een project opgestart om te komen tot een basis ontwerp voor de tender van de toekomst. Hierbij wordt gekeken naar operationele behoeftes, zeegangsgedrag, belasting van bemanning & passagiers en naar de mogelijkheden om onze operatie te verduurzamen.	
Onderzoek draagvleugelboot		In 2024 hebben twee bezoeken plaatsgevonden aan Artemis Technologies in Belfast waarbij een tender op draagvleugels is uitgetest. Zie ook	

		<a href="http://www.artemistechologies.co.uk">www.artemistechologies.co.uk</a> . Inmiddels zijn vervolgspraken gepland om te kijken of deze tenders een oplossing zijn voor het loodsenvoer in de Rotterdamse haven, of op zee.	
Lutine		Om de verschillen in zeegangsgedrag van de tenders beter te doorgronden is opdracht gegeven aan Marin om het lijnenplan van de L-klasse en de M-klasse onder verschillende beladingstoestanden en onder verschillende zee-condities met elkaar te vergelijken. Marin heeft hiertoe modelleringssoftware PANSHIP gebruikt en toont aan dat bij 1 op de 100 golven een hogere verticale versnelling (slamming) ervaren wordt door de bemanning. Besloten is om binnen het project Lutine met behulp van apparatuur van Hefring meer inzicht te krijgen in het gedrag van onze tenders.	

Er is een beperkt aantal sector- en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de bedrijfsvoering van NLBV. Hierbij wordt opgemerkt dat de overzichten in dit document dynamisch zijn. Op ieder moment kunnen deze worden aangepast en/of uitgebreid wanneer relevante initiatieven worden opgestart. We zullen dan ook continu alert blijven op nieuwe initiatieven in onze sector.

De keteninitiatieven zijn besproken en goedgekeurd door het Managementteam NLBV.

Met de ondertekening van dit document door de directeur wordt toestemming verleend om het document op de interne Portal en de externe website van Nederlands Loodswezen te publiceren.

Datum: 10 juli 2024

Handtekening \_\_\_\_\_

H. W. Broers, directeur NLBV

#### Actieve deelname NLBV aan Sector- en/of keteninitiatief

NLBV neemt actief deel aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Deze stichting heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaat neutrale onderneming. Daarnaast wil stichting Positieve impact bedrijven die deelnemen aan de CO2-Prestatieladder de kans bieden om te voldoen aan twee eisen 3.D.1 en 5.C.1. Deelname aan de stichting betekent dat je actief deelneemt aan een initiatief en dat je deelneemt aan een CO2 reductie-programma.

Hieronder volgt een overzicht van de workshops waaraan de afgelopen periode is deelgenomen door medewerkers van NLBV.

#### Deelname workshops:

29-3-2023	Klimaatgesprekken
	Energiemonitoring
10-10-2023	Rapporteren over duurzaamheid (CSRD)
20-06-2024	CO2 prestatieladder, mentale fitheid, EDI