

Nederlands Loodswezen B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		37 187 ton
Omzet	226,7 miljoen Euro	164,04 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	447,85 FTE	83,03 ton/FTE
Sectors	Transport & logistiek	

Overzicht maatregelen

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Geïmplementeerd op 12/2025

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 12/2024

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO) Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 04/2018
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 01/2020

Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2020

Verbeteren Energielabel kantoren Integrale maatregel		
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Geïmplementeerd op 07/2024

Verwarming met groen gas Duurzame energie		
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas	Geïmplementeerd op 01/2023 Het Nederlands Loodswezen verbruikt alleen groen elektriciteit en gas

Logistiek & transport

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof Duurzame energie		
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbarebrandstof.	Geïmplementeerd op 12/2025 Toepassen van HVO als brandstof voor onze vaartuigen

Walstroom visserijkade

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Binnenliggende loodsvaartuig

Geïmplementeerd op 06/2022
Reductie CO2 emissie uitstoot

Materiaalgebruik / Scope 3

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie A

Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.

Geïmplementeerd op 01/2019

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.

Geïmplementeerd op 05/2025
Laatste van 4 nieuwe M klasse wordt opgeleverd. Deze vaartuigen verbruiken 35% minder brandstof**Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof**

Duurzame energie

Categorie B

10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.

Geïmplementeerd op 12/2020
in 2020 is het verbruik van diesel : 9.980.996,80 liter en verbruik Bio diesel 1.254.322,20 liter. Dit is bijna 13% . In 2024 en 2025 zal het gebruik van HVO brandstof verder worden verhoogd**Mobiel werktuig of tractor op biogas**

Duurzame energie

Categorie C

Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.

Geïmplementeerd op 01/2020

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C

Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.

Geïmplementeerd op 01/2012

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie B

Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.

Geïmplementeerd op 12/2024
Voor alle werktuigen zijn de makers manuals ingevoerd en wordt het onderhoud ook zo uitgevoerd**Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C

Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)

Geïmplementeerd op 01/2009

Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie

Duurzame energie

Categorie C

Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.

Geïmplementeerd op 01/2019

Zero CO2-emissie heftrucks

Elektrificeren

Categorie A

Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.

Geïmplementeerd op 01/2020

Marconi
Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Insteek van het tool is, dat inzicht geeft, en voorstellen doet om schepen dusdanig in te zetten, dat motoren meer/minder draaluren gaan maken. Hiermee spaar je kosten en brandstof uit.

Gepland 12/2022

In 2019, 2020 en 2021 heeft het project MaSeLMA en MaSeLMA next deels een vervolg gekregen met Marconi.

MASELMA (Integrated Maintenance and Service)
Integrale maatregel - Eigen maatregel

Het project is gericht op het ontwikkelen van innovatieve concepten ter verbetering van de voorspelbaarheid van onderhoud en de service logistieke vraag.

Geïmplementeerd op 12/2018

In de jaren 2015 - 2018 is deelgenomen aan het MaSeLMA project, Integrated Maintenance and Service Logistics Concepts for Maritime Assets, en MaSeLMA next .

NOx reductie
Integrale maatregel - Eigen maatregel

NOx reductie in samenwerking met MAN

Gepland 12/2022

2 schepen (Luna en Mira) De nieuwe tenders (m-klasse) worden ook uitgerust met MAN motoren.

Onderaannemers en leveranciers

Circulaire schoen
Eigen maatregel

De circulaire schoen van is gemaakt van materialen die een next-use-application hebben. Dat betekent dat de schoen aan het einde van zijn levensduur uit elkaar wordt gehaald.

Geïmplementeerd op 12/2019

Leverancier wil alleen circulaire goederen. NLBV heeft meer goederen dan alleen circulair

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers
Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders

Geïmplementeerd op 02/2019

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's
Duurzame energie

Categorie A 100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's

Geïmplementeerd op 12/2024

Alle ingekochte stroom is groene stroom voorzien van certificaten

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties
Duurzame energie

Categorie A Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Geïmplementeerd op 12/2024

Zonnepanelen zijn geïnstalleerd op een deel van de panden. Dit wordt naar de toekomst toe uitgebreid

Compenseren CO2 uitstoot postzendingen
Integrale maatregel - Eigen maatregel

Groene post / CO2-neutraal uw post versturen Bijdragen aan een beter milieu door uw post CO2-neutraal te versturen? Dat kan met Groene post van PostNL. Samen met met ons compenseert u uw CO2-uitstoot

Geïmplementeerd op 03/2019

<https://www.postnl.nl/zakelijke-oplossingen/post-versturen/verzendopties/groene-post/co2-calculator/>

Eindejaarsdonatie regio Rijnmond
Integrale maatregel - Eigen maatregel

als regio sturen we al een aantal jaar geen kerstkaarten meer maar maken we in plaats daarvan een bedrag van in totaal € 6000,- vrij voor een donatie aan goede doelen.

Geïmplementeerd op 01/2019

2018: Stichting Jarige Job en Platisch Soup Foundation bij de laatste met name hun initiatief om schoolkinderen bewust te maken van het belang van goede initiatieven

deelname Stichting NLCO2 Neutraal
Integrale maatregel - Eigen maatregel

Door lid te worden van onze stichting voldoet je bedrijf direct aan twee eisen van de CO2-Prestatieladder: Bij actieve deelname voldoe je aan de 3.D.1 eis. Als niveau 5-bedrijf voldoe je bij actief li

Geïmplementeerd op 01/2020

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Geïmplementeerd op 12/2024 Er worden van 2025 alleen maar elektrische nieuwe leaseauto's aangeschaft
Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2019
Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing Activiteit beperken		
Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gepland voor 01/2022 Voor kantoorpersoneel is er een thuiswerkregeling. woon-werk 2018 kilometers 1.543.432 2019 kilometers 1.651.172 2020 kilometers 1.178.401 Zakelijk 2018 kilometers 255.708,20 2019 kilometers 245.746,82 2020 kilometers 233.295,08
Band op Spanning Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
Samenwerken is goed voor de CO2 ladder of Greenkey vermindert concreet de uitstoot van CO2, NOx en fijnstof.		Geïmplementeerd op 08/2019 Band op Spanning De service op locatie komt langs en doet dit voor jou
Plaatsen snelladers t.b.v. loodsen vervoer regio Scheldemonden Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
2 snelladers		Geïmplementeerd op 12/2024 T.b.v. vervoer loodsen
Waterbouw schepen		
Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof Duurzame energie		
Categorie B	Minstens 5% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Geïmplementeerd op 12/2020 Totaal verbruik Bio-GTL-Diesel schepen NLBV (liter) Jaar 2019 diesel 9.328.024 Bio 1.349.108 GTL 831.244 Jaar 2020 Diesel 9.980.996,80 Bio diesel 1.254.322,20
LED verlichting voor schepen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting	Geïmplementeerd op 01/2018
Categorie C	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.	Geïmplementeerd op 01/2020
Monitoring brandstof efficiëntcy Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd voor tenminste 80% van de vloot.	Geïmplementeerd op 01/2020
Terugdringen stationair verbruik Integrale maatregel		
Categorie B	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.	Geïmplementeerd op 01/2015
keuren reddingsvloten iedere 30 mnd Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
In plaats van gebruik te maken van reddingsvloten die iedere 12 maanden gekeurd moeten worden, huren we nu reddingsvloten die pas na 30 maanden gekeurd hoeven te worden. - minder wegtransport		Geïmplementeerd op 01/2017

keteninitiatief Enterprise
 Eigen maatregel

Enterprise inzetten als onderzoeksvaartuig voor innovatieve doeleinden. (zie krantenartikel)

Geïmplementeerd op 02/2018

Golfradar

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

golfradar testopstelling in samenwerking met NextOcean

Gepland 12/2021
Opnieuw opgestart.
Loodsvaartuig op 1 generator

Activiteit beperken - Eigen maatregel

P-klasse loodsvaartuig brandstofbesparing 1-generator-bedrijf.

Gepland 12/2020

Stroomvoorziening loodsvaartuig door zonnepanelen

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Stroomvoorziening loodsvaartuig door zonnepanelen via de wal Vlissingen

Gepland 12/2021

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Bouwplaats, Advies, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.