

# Nederlands Loodswezen B.V.

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2023

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		37 355 ton
Omzet	200 miljoen Euro	186,78 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	423 FTE	88,31 ton/FTE
Sectors	Transport & logistiek	

### Overzicht maatregelen

#### Advies

<b>Aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie	Niet ingevuld

<b>CO<sub>2</sub>-gerelateerd onderzoek en innovatie</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Geïmplementeerd op 12/2022 Het innovatie budget is verhoogd naar € 200.000. Dit budget is bedoeld voor het onderzoeken van de emissie wetgeving waarvoor de uitstoot van de vaartuigen aan voldaan moet worden.
Categorie C	Meer dan 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld

<b>Dialogo m.b.t. CO<sub>2</sub> met grote opdrachtgevers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	Niet ingevuld
Categorie B	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers	Niet ingevuld

<b>Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO<sub>2</sub>-reductie in projecten</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed.	Niet ingevuld
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed	Niet ingevuld

<b>Vergroten betrokkenheid medewerkers</b>		
Integrale maatregel - Eigen maatregel		
dit wordt bereikt door te communiceren over MVO, CO <sub>2</sub> middels posters, presentaties, Portal		Geïmplementeerd op 02/2018

<b>zonnepanelencollectief voor medewerkers</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
gezamenlijke prijsafspraken waarvan medewerkers privé gebruik kunnen maken.		Geïmplementeerd op 04/2017

## Bouwplaats

<b>Energiebesparing bouwkeet</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

<b>Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Niet ingevuld

<b>Inkoop van groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's</b> Duurzame energie		
Categorie A	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of afgedekt met nationale GVO's.	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of afgedekt met nationale GVO's.	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 100% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of afgedekt met nationale GVO's.	Niet ingevuld

<b>Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats</b> Duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

## ICT-dienstverlening

<b>Erkende Maatregelen datacentra</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft de relevante 'Erkende Maatregelen commerciële datacentra' geïmplementeerd.	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's</b> Duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

<b>Power Usage Effectiveness (PUE) van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	De PUE van netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten wordt gemonitord en geëvalueerd met het oog op verbetering.	Niet ingevuld
Categorie C	Netwerken, datacenterhardware en telefoniediensten zijn ontworpen met een PUE van maximaal 1,3.	Niet ingevuld

## Kantoren

<b>Actief energie-management kantoren</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 90% tot 100% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)	Niet ingevuld

<b>Afspraken energieprestatie bij huur</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

<b>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoort en toepast.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen</b>		
Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 12/2024
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektricitetsnetwerk	Niet ingevuld

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Geïmplementeerd op 02/2019

<b>Gasloze kantoren</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld

<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 04/2018
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

<b>Locatiekeuze bij openbaar vervoer</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Niet ingevuld

<b>Verwarming met groen gas</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas .	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas	Geïmplementeerd op 01/2023 Het Nederlands Loodswezen verbruikt alleen groen elektriciteit en gas

## Logistiek &amp; transport

<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

<b>Afweging rijden/varen</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning vrachtauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld

<b>Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	20% tot 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbarebrandstof.	Geïmplementeerd op 12/2025 Toepassen van HVO als brandstof voor onze vaartuigen

<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standairco</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

<b>Lean and Green Logistics</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

<b>Minimalisatie transportkilometers</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Niet ingevuld

<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

<b>Toepassing hybride vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld

<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie vrachtwagen</b> Elektrificeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld

<b>Walstroom visserijkade</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
Binnenliggende loodvaartuig		Geïmplementeerd op 06/2022 Reductie CO2 emissie uitstoot

## Materiaalgebruik / Scope 3

<b>Afstand tot leveranciers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie kiest haar leveranciers mede aan de hand van geografische ligging om uitstoot te minimaliseren	Niet ingevuld

  

<b>Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Organisatie voorziet tenminste 25% van haar producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld

  

<b>Ontwikkeling extra reducerende maatregelen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

  

<b>Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.	Niet ingevuld

  

<b>Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact</b>		
Circulariteit		
Categorie B	De gemiddelde milieu-impact (op jaarbasis) van de 5 meest ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk aan of lager dan het branchegemiddelde	Niet ingevuld
Categorie C	De milieu-impact van de 5 meest ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde	Niet ingevuld

  

<b>Toepassen van producten van duurzaam beton</b>		
Circulariteit		
Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd in de RTD1033 of het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in de RTD1033 of het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard vérdgergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

  

<b>Vastlegging CO2 door verwerking van materialen</b>		
Vastleggen CO2		
Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Niet ingevuld

## Materieel

<b>Aanschaf zuinigere machines</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2021 Door ingebruikname M-klasse in 2020, is het mogelijk om eind 2021 verschillen te constateren in gemiddeld verbruik M-klasse t.o.v. andere klassen. In totaal is de 'Mira' zo'n 15 ton lichter dan haar voorgangers. Deze enorme gewichtsbesparing gaat een brandstofbesparing van ruim 20% opleveren. De Mira is de eerste tender uit de nieuwe M-klasse serie. De M-klasse is aanzienlijk lichter dan de L-klasse. Het leeggewicht is teruggebracht van circa 54 ton naar circa 39 ton. Hierdoor wordt minder brandstof verbruikt.
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Elektrificeren handgereedschap</b> Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Geïmplementeerd op 12/2020 in 2020 is het verbruik van diesel : 9.980.996,80 liter en verbruik Bio diesel 1.254.322,20 liter. Dit is bijna 13% . In 2024 en 2025 zal het gebruik van HVO brandstof verder worden verhoogd
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof.	Niet ingevuld



<b>Het nieuwe stallen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld

<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b> Duurzame energie		
Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Geïmplementeerd op 01/2012

<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

<b>Start-stop systeem op mobiele werktuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2009

<b>Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie</b> Duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Toepassing hybride aggregaat</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

<b>Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen</b> Elektrificeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie aggregaat</b> Elektrificeren		
Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie heftrucks</b> Elektrificeren		
Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

<b>Marconi</b> Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
<p>Insteek van het tool is, dat inzicht geeft, en voorstellen doet om schepen dusdanig in te zetten, dat motoren meer/minder draaiuren gaan maken. Hiermee spaar je kosten en brandstof uit.</p>		<p>Gepland 12/2022 In 2019, 2020 en 2021 heeft het project MaSeLMA en MaSeLMA next deels een vervolg gekregen met Marconi.</p>

<b>MASELMA (Integrated Maintenance and Service)</b> Integrale maatregel - Eigen maatregel		
<p>Het project is gericht op het ontwikkelen van innovatieve concepten ter verbetering van de voorspelbaarheid van onderhoud en de service logistieke vraag.</p>		<p>Geïmplementeerd op 12/2018 In de jaren 2015 - 2018 is deelgenomen aan het MaSeLMA project, Integrated Maintenance and Service Logistics Concepts for Maritime Assets, en MaSeLMA next .</p>

<b>NOx reductie</b> Integrale maatregel - Eigen maatregel		
<p>NOx reductie in samenwerking met MAN</p>		<p>Gepland 12/2022 2 schepen (Luna en Mira) De nieuwe tenders (m-klasse) worden ook uitgerust met MAN motoren.</p>

#### Onderaannemers en leveranciers

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand</b> Activiteit beperken		
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld

### Circulaire schoen Eigen maatregel

De circulaire schoen van is gemaakt van materialen die een next-use-application hebben. Dat betekent dat de schoen aan het einde van zijn levensduur uit elkaar wordt gehaald.

Geïmplementeerd op 12/2019  
Leverancier wil alleen circulaire goederen. NLBV heeft meer goederen dan alleen circulair

## Organisatie algemeen

### CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 02/2019
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

### Drukwerk met een lage CO2-Footprint

Drukwerk

Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

### Eigen productie groene waterstof

Duurzame energie

Categorie C	Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

### Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

### Levering van materialen of gassen aan derden

Nuttige toepassing CO2

Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2- emissies worden vermeden	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

### Netto 0 CO2 doelstelling 2050

Reductie doelstelling 2050

Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

### Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

### Opwekking duurzame energie (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)</b> Duurzame energie		
Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld Bij keuze leveranciers brandstof wordt o.a. de vraag gesteld of zij een MVO beleid hebben. Dit wordt meegewogen in de selectie van de leveranciers (matrix)
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

<b>Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod</b> Duurzame energie		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld

<b>Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

<b>Compenseren CO2 uitstoot postzendingen</b> Integrale maatregel - Eigen maatregel		
Groene post / CO2-neutraal uw post versturen Bijdragen aan een beter milieu door uw post CO2-neutraal te versturen? Dat kan met Groene post van PostNL. Samen met met ons compenseert u uw CO2-uitstoot		Geïmplementeerd op 03/2019 <a href="https://www.postnl.nl/zakelijke-oplossingen/post-versturen/verzendopties/groene-post/co2-calculator/">https://www.postnl.nl/zakelijke-oplossingen/post-versturen/verzendopties/groene-post/co2-calculator/</a>

<b>Eindejaarsdonatie regio Rijnmond</b> Integrale maatregel - Eigen maatregel		
als regio sturen we al een aantal jaar geen kerstkaarten meer maar maken we in plaats daarvan een bedrag van in totaal € 6000,- vrij voor een donatie aan goede doelen.		Geïmplementeerd op 01/2019 2018: Stichting Jarige Job en Platisch Soup Foundation bij de laatste met name hun initiatief om schoolkinderen bewust te maken van het belang van goede initiatieven

<b>deelname Stichting NLCO2 Neutraal</b> Integrale maatregel - Eigen maatregel		
Door lid te worden van onze stichting voldoet je bedrijf direct aan twee eisen van de CO2-Prestatieladder: Bij actieve deelname voldoe je aan de 3.D.1 eis. Als niveau 5-bedrijf voldoe je bij actief li		Geïmplementeerd op 01/2020

## Personen-mobiliteit

<b>Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld

<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijkse een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Niet ingevuld
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gepland voor 01/2022 Voor kantoorpersoneel is er een thuiswerkregeling. woon-werk 2018 kilometers 1.543.432 2019 kilometers 1.651.172 2020 kilometers 1.178.401 Zakelijk 2018 kilometers 255.708,20 2019 kilometers 245.746,82 2020 kilometers 233.295,08
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie voertuigen</b> Elektrificeren		
Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Niet ingevuld

<b>Band op Spanning</b> Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
Samenwerken is goed voor de CO2 ladder of Greenkey vermindert concreet de uitstoot van CO2, NOx en fijnstof.		Geïmplementeerd op 08/2019 Band op Spanning De service op locatie komt langs en doet dit voor jou

### Waterbouw schepen

<b>Emissielabel of SEEMP voor binnenvaart-schepen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie beschikt over tenminste één vaartuig (binnenvaart of mobiel werktuig) met een emissielabel of IEE-certificaat obv SEEMP	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie beschikt over meerdere vaartuigen (binnenvaart en/of mobiel werktuig) met emissielabel C (categorie klimaat) of beter	Niet ingevuld

<b>Gebruik additieven in diesel</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij minder dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij meer dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik LNG</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één schip dat vaart op LNG.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens 5% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Geïmplementeerd op 12/2020 Totaal verbruik Bio-GTL-Diesel schepen NLBV (liter) Jaar 2019 diesel 9.328.024 Bio 1.349.108 GTL 831.244 Jaar 2020 Diesel 9.980.996,80 Bio diesel 1.254.322,20
Categorie C	Minstens 30% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van op het schip verkregen duurzame energie</b> Duurzame energie		
Categorie B	Eén of enkele vaartuigen gebruiken op het schip verkregen duurzame energie.	Niet ingevuld
Categorie C	Eén vaartuig reduceert tenminste 10% van totale energiebehoefte door op het schip verkregen duurzame energie.	Niet ingevuld

<b>Hybride aangedreven vaartuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft minstens één hybride aangedreven vaartuig.	Niet ingevuld
Categorie B	Nieuwe vaartuigen met sterk wisselende belasting zijn hybride aangedreven.	Niet ingevuld

**Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's**

Duurzame energie

Categorie A	Minder dan 50% walstroom is groene stroom of stroom vergroend met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van de walstroom is groene stroom of stroom vergroend met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 95% van de walstroom is groene stroom of stroom vergroend met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld

**LED verlichting voor schepen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting	Geïmplementeerd op 01/2018
Categorie C	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.	Geïmplementeerd op 01/2020

**Monitoring brandstof efficiëntie**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd voor tenminste 80% van de vloot.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Bedrijf koppelt de monitoringresultaten in samenhang met haar CO2-doelen aantoonbaar aan besparingsmaatregelen.	Niet ingevuld Monitoring van brandstofverbruik schepen heeft er voor gezorgd dat hvo30 is gebruik Regio Rijnmond. Monitoring van elektra heeft er voor gezorgd dat er is overgestapt naar Groene stroom. (van Nederlandse Wind Energie) . Aan boord van de P-klasse wordt sinds 2020 gevaren op 1 generator (indien de situatie dit toelaat), waardoor er minder draaiuren en brandstof wordt verbruikt. Door het verbruik van de zware L-klasse tenders is er een nieuwe klasse ontwikkeld (M-klasse) die is lichter waardoor het brandstofverbruik verminderd.

**Route- en vaaroptimalisatie**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toepassing route- en vaar optimalisatie op minstens één schip.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op minstens 10% van de schepen.	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op alle schepen.	Niet ingevuld

**Stimuleren Het Nieuwe Varen / VoortvarendBesparen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minder dan 50% van de stuurlieden is op cursus geweest.	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

**Terugdringen stationair verbruik**

Integrale maatregel

Categorie A	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.	Geïmplementeerd op 01/2015

**Zero CO2-emissie vaartuigen**

Elektrificeren

Categorie C	Organisatie heeft tenminste één zero CO2-emissie vaartuig (elektrisch, waterstof of andere energiedrager met zero CO2-emissie in gebruiksfase)	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**keuren reddingsvloten iedere 30 mnd**

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

In plaats van gebruik te maken van reddingsvloten die iedere 12 maanden gekeurd moeten worden, huren we nu reddingsvloten die pas na 30 maanden gekeurd hoeven te worden. - minder wegtransport	Geïmplementeerd op 01/2017
---	----------------------------



**keteninitiatief Enterprise**  
 Eigen maatregel

Enterprise inzetten als onderzoeksvaartuig voor innovatieve doeleinden. (zie krantenartikel)

Geïmplementeerd op 02/2018

**Golfradar**

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

golfradar testopstelling in samenwerking met NextOcean

Gepland 12/2021  
Opnieuw opgestart.
**Loodsvaartuig op 1 generator**

Activiteit beperken - Eigen maatregel

P-klasse loodsvaartuig brandstofbesparing 1-generator-bedrijf.

Gepland 12/2020

**Stroomvoorziening loodsvaartuig door zonnepanelen**

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Stroomvoorziening loodsvaartuig door zonnepanelen via de wal Vlissingen

Gepland 12/2021

**Niet geselecteerde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.