

Keteninitiatieven

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Nederlands Loodswezen BV



Inhoudsopgave

| | |
|--|---|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Actieve deelname | 3 |
| 3. Eisen | 3 |
| 3.1. Mogelijke nieuwe initiatieven voor 2023 | 3 |
| 4. Advies werkgroep Duurzaamheid | 4 |
| 4.1. Overige onderzochte initiatieven | 4 |
| 4.2. Huidige deelname aan keteninitiatieven NLBV | 5 |

1. Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Door deze deelname kan het bedrijf zich actief op de hoogte blijven stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

2. Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

3. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.0 behandeld:

- 1.D.1. De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.
- 1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.
- 3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.
- 3.D.2. De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.
- 5.C.1. De organisatie kan aantonen dat ze zich publiekelijk heeft gecommitteerd aan een CO₂-emissie reductieprogramma van overheid en of NGO voor zowel de organisatie als de projecten.
- 5.C.2. (zie 5.C.1) meer dan één.

3.1. Mogelijke nieuwe initiatieven voor 2023

In de onderstaande tabel zijn mogelijke nieuwe initiatieven voor 2023 weergegeven die een bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen van NLBV op het gebied van sector- en keteninitiatieven:

| Initiatief | Website | Korte toelichting |
|--|--|--|
| Platform voor het gehele maritieme cluster | https://www.maritiemnederland.com/ Maritiem Nederland is het vak- en opinieblad voor het gehele maritieme cluster. 10x per jaar brengt Maritiem Nederland politieke, economische en maatschappelijke ontwikkelingen in de sector in beeld. | Maritiem Nederland organiseert ook events. In november vindt het derde Maritime Energy Transition Event (MET) plaats in Utrecht. Maritiem Nederland wil met dit evenement alle goede voornemens betreffende duurzaamheid ondersteunen met een boeiend en inspirerend congres, vol interessante cases en visies. |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Duurzaam ondernemen | https://www.duurzaam-ondernemen.nl/duurzame-co-working-space/ | <p>Andere MVO-/duurzaamheidsmanagers te ontmoeten en om mee te sparren, onder meer voor mensen die weinig tijd hebben om netwerkbijeenkomsten te bezoeken.</p> <p>Het concept</p> <p>Organiseren van een periodieke ‘Duurzame Co-Working Space’.</p> <p>Elke laatste dinsdag van de maand op een nader te bepalen locatie. De gastheer of gastvrouw faciliteert een werkplek, al dan niet met een ‘contentsessie’ van een uur.</p> <p>Je bepaalt zelf of je gaat werken of van gedachten wisselt met gelijkgestemden.</p> |
|---------------------|---|--|

De werkgroep concludeert dat het aantal bestaande keteninitiatieven dat relevant is voor NLBV, beperkt is.

De afgelopen jaren heeft door COVID-19 de prioriteit gelegen bij de voortgang van het operationele proces. Hierdoor is weinig aandacht besteed aan nieuwe initiatieven en zijn vooral de bekende initiatieven en netwerken gebruikt. Om deze redenen heeft NLBV pas begin 2022 een eigen keteninitiatief opgestart. Het betreft een samenwerking met MARIN en Damen Shipyard om te onderzoeken op welke technische mogelijkheden er qua aandrijflijn en qua toepasbare brandstof is ten behoeve van de operationele inzet van jet gedreven tenders. De samenwerking heeft geleid tot een vervolg project waarin gekeken gaat worden in 2024 door een afstudeerder van de TU Delft naar de mogelijkheden voor andere brandstofsoorten voor onze toekomstige vloot.

4. Advies werkgroep Duurzaamheid

De werkgroep Duurzaamheid heeft op 21 mei het onderstaande advies omschreven aangaande de 2 bovenstaande initiatieven.

- Platform voor het gehele maritieme cluster

Aangezien Nederlands Loodswezen lid is van het algemeen bestuur van Stichting Nederland Maritiem Land en de Scheepvaart Adviesgroep Noordzee, ziet de werkgroep geen toegevoegde waarde voor een abonnement op het vakblad Maritiem Nederland. Deelname aan het te organiseren event later in het jaar behoort wellicht wel tot de mogelijkheden.

- Duurzaam ondernemen

Verskillende werkgroepleden hebben zich voor 2023 ingeschreven voor het bezoeken van seminars en workshops op het gebied van duurzaam ondernemen.

4.1. Overige onderzochte initiatieven

| Initiatief | Website | Korte toelichting | Motivatie afwijzing deelname |
|------------|---|---|---|
| SKAO | Initiatieven en Programma's (skao.nl) |  <p>OVERZICHT INITIATIEVEN EN PROGRAMMAS</p> <ul style="list-style-type: none"> AMBIËTTOEGE ADRES AFVAL KANTOREN MAKREEL RECHTEN/VERBODEN WATERPROFICIËN OPREINDEDE KOL OVERIGE | Op dit moment zijn er bij de SKAO geen initiatieven die een bijdrage kunnen leveren aan de verbetering van de processen bij NLBV. |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Keteninitiatief Duurzame Mobiliteit: platform voor samenwerking en CO₂- reductie in de keten</p> | <p>https://www.centrumduurzame mobiliteit.nl/keteninitiatief/</p> | <p>Brandstofverbruik door het wagenpark is veelal één van de grootste energiestromen van organisaties. Het wagenpark is verantwoordelijk voor een groot deel van de CO₂-uitstoot van organisaties. Op deze energiestroom kunnen organisaties aanzienlijk op brandstofkosten besparen en de CO₂-uitstoot reduceren. Het keteninitiatief Duurzame Mobiliteit focust zich vooral op reductie van deze energiestroom.</p> | <p>NLBV heeft relatief gezien een klein wagenpark en daarom is dit initiatief (nog) niet rendabel.</p> |
|--|---|---|--|

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>De Duurzame Leverancier</p> | <p>https://www.duurzame leverancier.nl/</p> | <p>De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Wij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <p>Het initiatief is laagdrempelig en interactief. We organiseren interessante klankbordbijeenkomsten en ondersteunen diverse keteninitiatieven. Ons uitgangspunt is het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.</p> | <p>De meeste keteninitiatieven gaan over (spoor)weg infrastructuur en zijn daarmee minder relevant voor NLBV.</p> |
| <p>Lean and Green</p> | <p>https://www.connekt.nl/ initiatieven/ https://www.lean-green.nl/</p> | <p>Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • | <p>Lean and Green is vooral gericht op de transportsector over de weg en daarmee minder relevant voor NLBV.</p> |

4.2. Huidige deelname aan keteninitiatieven NLBV

| Initiatief | Website | Korte toelichting | Motivatie deelname na beoordeling management |
|--|--|--|---|
| Nederland CO ₂ neutraal | Stichting Nederland CO₂ Neutraal (nlco2neutraal.nl) | Leden krijgen de gelegenheid om kennis en informatie over CO ₂ -reductie te vergaren, en om die te delen. Dit wordt gedaan via presentaties, workshops en via de aanwezige standhouders. | NLBV is aangesloten bij dit initiatief. Voor een overzicht van deelname aan workshops zie verderop in dit document. |
| Havenbrede werkgroep m.b.t. duurzaamheid | | Er wordt in Rijnmond gewerkt aan een havenbrede werkgroep die zich bezig houdt met duurzaamheid. In 2021 zijn (kennismaking) sessies georganiseerd met o.a. Deltalinq, watertaxi, havenpolitie en NLBV. | NLBV gaat deelnemen aan dit initiatief. |

Er zijn een beperkt aantal sector- en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de bedrijfsvoering van NLBV. Hierbij wordt opgemerkt dat de overzichten in dit document dynamisch zijn. Op ieder moment kunnen deze worden aangepast en/of uitgebreid wanneer relevante initiatieven worden opgestart. We zullen dan ook continu alert blijven op nieuwe initiatieven in onze sector.

De keteninitiatieven zijn besproken en goedgekeurd door het Managementteam NLBV.

Met de ondertekening van dit document door de directeur wordt toestemming verleend om het document op de interne portal en de externe website van Nederlands Loodswezen B.V. te publiceren.

Datum: 29 november 2023

Handtekening _____

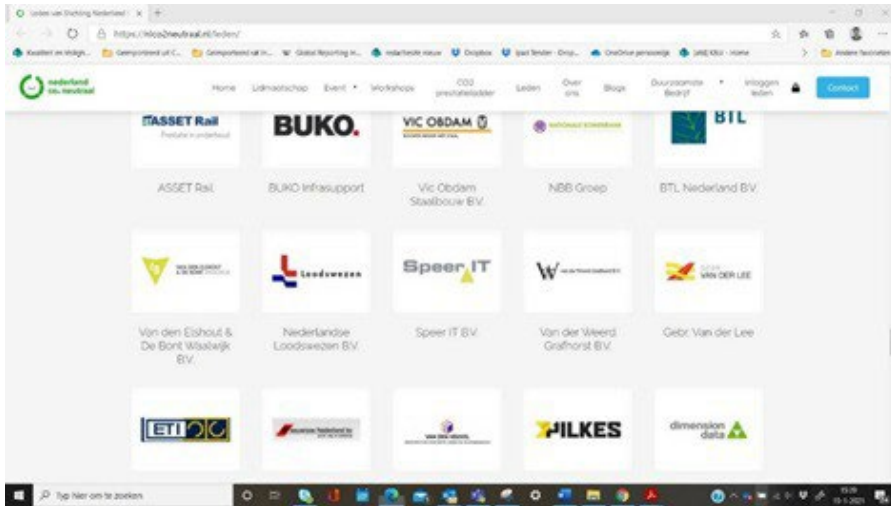
H. Broers, directeur NLBV

Actieve deelname NLBV aan Sector- en/of keteninitiatief

NLBV neemt actief deel aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Stichting Nederland CO₂ Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaat neutrale onderneming.

Daarnaast wil Nederland CO₂ Neutraal bedrijven die deelnemen aan de CO₂-Prestatieladder de kans bieden om te voldoen aan twee eisen 3.D.1 en 5.C.1. Deelname aan Stichting Nederland CO₂ Neutraal betekent dat je actief deelneemt aan een initiatief en dat je deelneemt aan een CO₂ reductie-programma.

[Leden van Stichting Nederland CO2 Neutraal \(nlco2neutraal.nl\):](https://nlco2neutraal.nl/)



Hieronder volgt een overzicht van de workshops waaraan de afgelopen periode is deelgenomen door medewerkers van NLBV.

Deelname workshops:

22 maart 2022:

Haal meer toegevoegde waarde uit je CO2 doelstellingen
Sustainable Development Goals: doelen vertalen naar je eigen Organisatie

16 juni 2022:

Duurzame gedragsverandering
Van CO2 ambitie naar CO2 actie

8 december 2022:

MVO in de praktijk
100% waterstof

29 maart 2023:

Klimaatgesprekken
Energiemonitoring