



FREQUENTIEKORTING

FREQUENTIEKORTING

INLEIDING

Dit document bevat de Uitvoeringsvoorwaarden Frequentiekorting als vastgesteld door de Algemene Raad van de Nederlandse Loodsencorporatie bij besluit d.d. 11 juli 2017 en de van toepassing zijnde regelgeving uit het Besluit Markttoezicht Registerloodsen.

In het geval van enig dispuut omtrent het toekennen van frequentiekorting zijn alleen de officiële Nederlandse versie van de regelgeving en voorwaarden als opgenomen in het Besluit Markttoezicht Registerloodsen en andere formele regelgeving en voorwaarden en besluiten van de ACM of de rechter van toepassing en bindend.

FREQUENTIEKORTING

Het verlenen van frequentiekorting op de loodsgelden wordt geregeld in het Besluit markttoezicht registerloodsen (hierna te noemen: BMR). Op basis van artikel 4.9 BMR verleent Nederlands Loodswezen B.V. (hiertoe krachtens artikel 15a, tweede lid Scheepvaartverkeerswet aangewezen) een korting op de loodsgelden uitgedrukt in een percentage. De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt berekend over het toepasselijke S-, T-tarief en A-tarief per zeehavengebied. Het schema met de percentages wordt op basis van artikel 4.7 BMR vastgesteld door de ACM.

Frequentiekorting kan toegekend worden aan:

- a. een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
- b. een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

DOELSTELLING

De doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven is om een kostenbesparing te realiseren voor een rederij of consortium (ook wel alliantie genoemd), die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoet en daarbij altijd gebruik moet maken van een registerloods. Door het verlenen van frequentiekorting ontstaat een zodanige tariefstelling dat tegemoet wordt gekomen aan de wens van de scheepvaart en havens om de kosten voor het gebruik van een registerloods voor schepen en rederijen die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoen te verminderen.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt naast voor individuele schepen ook voor een cluster van zusterschepen. Onder zusterschepen wordt in dit verband verstaan: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

- Gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;
- Een verschil wat betreft de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;

Bij de bepaling van het verschil in afmetingen wordt uitgegaan van het verschil ten opzichte van het schip met de grootste afmetingen in een cluster.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt ook voor een consortium (of alliantie), zijnde twee of meer zusterschepen die onderdeel uitmaken van een samenwerkingsverband waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschema eenzelfde daarbij vooraf vastgestelde Nederlandse (zee)haven aanlopen. Een schip kan op enig moment slechts deel uitmaken van één cluster of consortium (of alliantie).

TOEPASSING PER ZEEHAVENGEBIED

De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt per zeehavengebied toegepast en wordt bepaald op basis van het aantal calls van individuele schepen of van individuele schepen die zijn opgenomen in een cluster van zusterschepen.

Een call wordt in artikel 1.1 BMR gedefinieerd als een combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied. Het BMR definieert de volgende zeehavengebieden:

- Delfzijl-Eemshaven;
- Harlingen-Terschelling;
- Den Helder-Den Oever-Oudeschild;
- Amsterdam-IJmuiden;
- Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden.

De definiëring van loodsplichtige vaarwateren is geregeld in de Scheepvaartverkeerswet. Frequentiekorting moet per zeehavengebied apart worden aangevraagd via het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V. De aanvrager blijft zelf volledig verantwoordelijk voor het juist, tijdig en volledig indienen van de aanvraag voor ieder zeehavengebied afzonderlijk. Daarnaast dient de aanvrager aannemelijk te maken dat zij gerechtigd of gemachtigd is om de aanvraag te doen.

AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Het aanvraagformulier frequentiekorting is op te vragen of te downloaden via de website www.loodswezen.nl. Een aanvraag wordt pas in behandeling genomen wanneer alle benodigde en geldige documenten als genoemd op het aanvraagformulier, zijn ingediend bij het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V. De aanvraag voor frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt niet in behandeling genomen indien de verstrekte gegevens onvoldoende of onvolledig zijn voor de beoordeling van de aanvraag.

TOEKENNING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Frequentiekorting op het loodsgeld wordt pas toegekend als aan alle voorwaarden is voldaan. De korting wordt geëffectueerd vanaf 1 januari van het kalenderjaar waarin de aanvraag of wijziging is ingediend.

Nederlands Loodswezen B.V. stuurt aan de rederij of het consortium (of alliantie), aan wie frequentiekorting wordt uitgekeerd jaarlijks drie tussentijdse kwartaaloverzichten en een eindafrekening. In de tussentijdse kwartaaloverzichten is aangegeven welke schepen en welke clusters volgens de administratie van Nederlands Loodswezen B.V. geregistreerd staan en welk bedrag aan frequentiekorting over de betreffende periode zal worden verleend. Het is aan de aanvrager om deze geregistreeerde gegevens te controleren en eventuele correcties of wijzigingen zo spoedig mogelijk maar in elk geval voor 31 december van het betreffende kalenderjaar aan Nederlands Loodswezen B.V. door te geven. De eindafrekening van het totaalbedrag aan frequentiekorting op het loodsgeld wordt bepaald na afloop van het betreffende kalenderjaar op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar.

Als, naar oordeel van Nederlands Loodswezen B.V., de rederij of het consortium (of alliantie) aantoont dat zij in alle gevallen voldoet aan de minimum frequentie eis in calls, kan de korting op voorschotbasis op het gefactureerde loodsgeld in mindering worden gebracht. Ook indien de korting op voorschotbasis wordt verleend, vindt er te allen tijde na afloop van het betreffende kalenderjaar een eindafrekening op basis van de werkelijke gegevens van dat kalenderjaar plaats.

Aan een schip, een cluster van zeeschepen of een consortium (of alliantie) aan wie eenmaal frequentiekorting is verleend, wordt - zolang aan de voorwaarden wordt voldaan - steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag hoeft te worden ingediend, in het daarop volgende jaar frequentiekorting verleend, waarbij alle bepalingen ten aanzien van de eindafrekening op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar van kracht blijven.

AFWIJZING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Een aanvraag voor frequentiekorting voor individuele schepen, clusters van zusterschepen of consortia die is ingediend na 31 december, over het -dan voorbije- kalenderjaar, wordt afgewezen.

Wijzigingen of correcties van bestaande clusters van zusterschepen of consortia die zijn gedaan na 31 december, worden niet in behandeling genomen en derhalve niet meegenomen in de berekening van de frequentiekorting over het - dan voorbije - kalenderjaar.

BEPALING VAN HET AANTAL CALLS

De hoogte van de frequentiekorting wordt bepaald door het percentage dat behoort bij het aantal calls per kalenderjaar per individueel schip of het aantal calls per kalenderjaar per cluster. Gezien de doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven tellen alleen die reizen mee voor de bepaling van het aantal calls, waarbij daadwerkelijk van de diensten van een registerloods gebruik is gemaakt.

Een call wordt gevormd door een combinatie van een inkomende geloodste scheepsreis uit zee naar een zeehavengebied en een uitgaande geloodste scheepsreis vanuit hetzelfde zeehavengebied naar zee. Het aantal calls, waarop het kortingspercentage wordt gebaseerd, wordt per zeehavengebied berekend. Calls gemaakt in verschillende zeehavengebieden worden derhalve niet samengevoegd.

Voor het bepalen van het aantal calls per kalenderjaar, worden onderstaande rekenregels gehanteerd:

Individuele schepen

Voor het aantal calls van individuele schepen waarop het kortingspercentage is gebaseerd geldt het daadwerkelijke aantal calls dat in het betreffende kalenderjaar is gemaakt.

Cluster ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld cluster van zusterschepen in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt, worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

Cluster nieuw

In het geval een cluster van zusterschepen lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het daadwerkelijk gemaakte aantal calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

Cluster beëindigd

In het geval een cluster van zusterschepen (niet zijnde een consortium of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus vòòr 31 december) wordt beëindigd, dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, het daadwerkelijk aantal gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende cluster van zusterschepen niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijven lopen.

Consortium ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld consortium (of alliantie) in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

Consortium nieuw

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het aantal daadwerkelijk gemaakte calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

Consortium beëindigd

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 31 december) wordt beëindigd – anders dan door een administratieve hervorming van consortia (of allianties) – dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd het daadwerkelijk aantal gemaakte calls in dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende consortium (of alliantie) niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijft lopen.

Administratieve hervorming consortia

In het geval van een administratieve hervorming van bestaande consortia (of allianties) worden schepen uit opgeheven clusters opgenomen in nieuw gevormde clusters en blijven zij gedurende de rest van het betreffende kalenderjaar de Nederlandse havens volgens een vast lijndienstschema aanlopen.

Het aantal calls waarop het kortingspercentage van het opgeheven consortium (of alliantie) is gebaseerd wordt in dat geval berekend door aantal daadwerkelijk gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar tot 31 december van het betreffende kalenderjaar te extrapoleren naar het volledige kalenderjaar. Zo krijgt ook een beëindigd cluster het kortingspercentage aangerekend dat ook zou zijn verkregen als het cluster het gehele kalenderjaar was blijven bestaan.

MATRIX FREQUENTIEKORTING

Conform het bepaalde in artikel 4.7 lid 2 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen verleent de krachtens artikel 15a, tweede lid van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie een korting volgens een bij besluit van de raad van bestuur vastgesteld schema.

De bepalingen van de frequentiekorting zijn verder weergegeven in artikel 4.9 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen.

In het hiernaast weergegeven schema staat het percentage korting dat wordt verleend op het S- en T-tarief en A-tarief per lengte categorie schip bij een bepaald aantal calls op jaarbasis.

Matrix frequency discount per 1-1-2024

Length Overall Ships in meters:	81,00-120,99	121,00-160,99	161,00-200,99	201,00-240,99	241,00-280,99	281,00-320,99	321,00-360,99	≥361
Call on yearly basis:								
< 18	-	-	-	-	-	-	-	-
18-36	-	-	-	9%	16%	17%	17%	17%
37-48	-	-	-	11%	18%	19%	19%	19%
49-60	-	-	7%	13%	20%	21%	21%	21%
61-72	-	5%	9%	15%	22%	23%	23%	23%
73-84	5%	5%	11%	17%	25%	27%	27%	27%
85-96	5%	7%	13%	19%	27%	29%	29%	29%
97-108	7%	9%	15%	21%	29%	31%	31%	31%
109-120	9%	11%	17%	24%	31%	33%	33%	33%
121-132	11%	13%	19%	26%	33%	35%	35%	35%
133-144	13%	15%	21%	28%	36%	38%	38%	38%
145-156	15%	17%	23%	28%	36%	38%	38%	38%
157-168	17%	19%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
169-180	19%	21%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
>180	20%	22%	25%	28%	36%	38%	38%	38%

RELEVANTE BEPALINGEN BESLUIT MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN

Artikel 1.1.

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

A-tarief: tarief voor de aanvullende diensten, bedoeld in artikel 4.5;

Bevoegde autoriteit: voor een scheepvaartweg of gedeelte daarvan krachtens artikel 1, onder a, van het Loodsplichtbesluit 1995 aangewezen autoriteit;

Bijzonder transport: hetgeen op grond van artikel 1, vijfde lid, van de Scheepvaartverkeerswet mede wordt verstaan onder schip of zeeschip en hetgeen bij of krachtens artikel 4 van die wet wordt verstaan onder een bijzonder transport;

Call: combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied;

Cluster van zusterschepen: twee of meer zusterschepen die door dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon worden geëxploiteerd;

Consortium: twee of meer zusterschepen die onderdeel vormen van een samenwerkingsverband tussen meerdere natuurlijke personen of rechtspersonen waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschema, dat op een voor de sector gebruikelijke wijze bekend is gemaakt, eenzelfde vooraf bepaald zeehavengebied aanlopen;

Diepgang: grootste diepgang van een schip of een bijzonder transport gedurende de loodsdienst, bepaald in decimeters, waarbij meer dan een halve decimeter naar boven wordt afgerond en waarbij geen rekening wordt gehouden met een toename van de diepgang als gevolg van onvoorziene schade of een ongeval dan wel met een tijdelijke toename van de diepgang ten behoeve van het systeem van het aan boord nemen van lading of direct voorvloeiende uit het doel waarvoor het bijzonder transport wordt uitgevoerd;

Frequentiekorting: korting op de loodsgeldtarieven als bedoeld in artikel 4.9;
Inkomende reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. vanaf zee tot de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie;
of
- b. vanaf zee of vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie tot de ligplaats in een zeehavengebied;

Loodsdienst: dienst van een registerloods, bedoeld in artikel 2, eerst en tweede lid, van de Loodsenwet;

Loodsvergoedingen: vergoedingen ter dekking van de kosten verbonden aan de situaties genoemd in artikel 4.6, eerste lid;

Organisatie: krachtens artikel 15a, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie;

Rendez-vousreis: inkomende of uitgaande reis ten behoeve waarvan de loodsdienst begint of eindigt op een daarvoor door de bevoegde autoriteit op zee aanwezige locatie in of nabij de vaargeul die de aanloop vormt tot het betreffende zeehavengebied;

S-tarief: starttarief als bedoeld in artikel 4.3, derde lid;

Schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Scheepvaartverkeerswet of een zeeschip als bedoeld in artikel 1, tweede lid, onderdeel c, van die wet dan wel hetgeen daarmee is gelijkgesteld of uitgezonderd op grond van artikel 1, derde lid, van die wet;

T-speciaaltarief: T-tarief ten behoeve van de situaties, bedoeld in artikel 4.4;

T-tarief: trajecttarief, bedoeld in artikel 4.3, vierde lid;

Uitgaande reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. a. vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie, naar zee toe;
- of
- b. b. vanaf de ligplaats in een zeehavengebied naar zee toe of naar een ligplaats op zee in een ankerplaats of andere locatie;

Verhaalreis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht anders dan een inkomende of uitgaande reis;

Wet: Loodsenwet;

Zee: Noordzee, de Waddenzee, inclusief de monding van de Eems, het Ranzelgat en het Dukegat en de monding van de Westerschelde inclusief de rede van Vlissingen;

Zeehavengebied: havengebied van Delfzijl-Eemshaven, Harlingen-Terschelling, Den Helder-Den Oever-Oudeschild, Amsterdam-IJmuiden, Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden;

Zusterschepen: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

1° gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;

2° een verschil in de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;

Artikel 4.7

1. De Autoriteit Consument en Markt stelt de S-, T-, T-speciaal en A-tarieven alsmede de loodsvergoedingen vast en stelt rekenregels vast voor reizen waarin meerdere aanvullende diensten als bedoeld in artikel 4.5, worden verricht.
2. Onverminderd het eerste lid, stelt de Autoriteit Consument en Markt een schema vast voor het verlenen van frequentiekorting aan:
 - a. a. een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
 - b. een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

§ 3 In rekening brengen van loodsgeldtarieven en frequentiekorting

Artikel 4.9

1. De organisatie verleent op het bedrag dat in één kalenderjaar aan S-,T- en A-tarief aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium als bedoeld in artikel 4.7, tweedelid, in rekening is gebracht, een frequentiekorting.
2. Een schip maakt tegelijkertijd slechts deel uit van één cluster van zusterschepen of consortium
3. De frequentiekorting wordt verleend nadat daarvoor een aanvraag bij de organisatie is ingediend via een daartoe beschikbaar gesteld aanvraagformulier. De aanvrager maakt daarbij aannemelijk dat door het schip, cluster van zusterschepen of consortium ten minste aan de minimale frequentie in calls, bedoeld in artikel 4.7, tweede lid, wordt voldaan of zal worden voldaan.
4. De korting wordt verleend met ingang van de eerste dag van het kalenderjaar waarin de aanvraag werd gedaan en kan, zolang aan het derde lid wordt voldaan, op voorschotbasis op het te factureren bedrag in mindering worden gebracht.
5. De afrekening van de frequentiekorting vindt plaats na afloop van het betreffende kalenderjaar, waarbij de eventueel verleende voorschotten worden verrekend.
6. Aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium aan wie voor 1 januari 2014 of op grond van het tweede lid, frequentiekorting is verleend wordt, zolang aan het tweede lid wordt voldaan, steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag als bedoeld in het tweede lid hoeft te worden ingediend, frequentiekorting verleend.
7. De organisatie kan nadere inlichtingen vragen ten behoeve van het verlenen van frequentiekorting.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

OVERIGE INFORMATIE

Zeehavengebieden

Regeling Markttoezicht Registerloodsen

Artikel 3a. Tariefgebieden en tariefkolommen

1. Ter nadere bepaling van het T-tarief, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit markttoezicht registerloodsen, worden de zeehavengebieden overeenkomstig bijlage 1 bij deze regeling ingedeeld in tariefgebieden.
2. De in het eerste lid bedoelde tariefgebieden, worden overeenkomstig bijlage 2 bij deze regeling ingedeeld in tariefkolommen.

(BIJLAGE 1, BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL A (BIJLAGE 1 BIJ ARTIKEL 3A, EERSTE LID, REGELING MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN)

1. Zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven:

Tariefgebied Eems A: Eemshaven. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat gelegen is zuidelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 28,5'N / 006° 40'E en 53° 29'N / 007° 01'E en noordelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E;

Tariefgebied Eems B: Delfzijl. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E.

2. Zeehavengebied Harlingen-Terschelling:

Tariefgebied Harlingen A: Harlingen. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06' en 53° 20'N / 005° 27'E en noordoostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E;

Tariefgebied Harlingen B: Kornwerderzand. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidwestelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E en oostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 52° 54'N / 004° 50'E en 53° 01'N / 004° 48'E;

Tariefgebied Harlingen C: Den Helder. Dit is het bevaarbare gedeelte westelijk van de in het in Tariefgebied Harlingen B genoemde westelijke begrenzing

3. Zeehavengebied Den Helder-Den Oever- Oudeschild

Tariefgebied Den Helder A: De Haven van Den Helder en de havens en het Wad ten noorden van 53° 0' Noorderbreedte en ten westen van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder B: De havens en het Wad ten zuiden van 53° Noorderbreedte en ten oosten van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder C: De havens en het Wad ten noorden van 53° Noorderbreedte en tenoosten van 4° 53' Oosterlengte, exclusief de haven van Harlingen;

Tariefgebied Den Helder D: De haven van Harlingen.

4. Zeehavengebied Amsterdam-IJmuiden

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden A: De havens en het bevaarbare gebied tussen de meridiaan van 4°34' Oosterlengte en de sluisen, inclusief de Seaport Marina;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden B: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen de sluisen en kilometerraai 7, inclusief de sluisen;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden C: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 7 en kilometerraai 14;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden D: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 14 en kilometerraai 19;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden E: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 19 en de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden F: Het gedeelte van het IJ en de havens die zuidelijk liggen van de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

5. Zeehavengebied Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond A: Maasvlakte. Gebied bestaande uit:

- de Maasmond aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Beerkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Calandkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Hartelkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- de Nieuwe Waterweg aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL.
- Het Yangtzekanaal, aan de westzijde begrenst door 004° 1' EL inclusief de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond B: Europoort. Gebied bestaande uit:

- het Calandkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond C: Botlek. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Botlek en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Oude Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond D: Stad. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004°23,2' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 33,3' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond E: Boven de bruggen. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;
- de Hollandsche IJssel aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond F: Dordrecht e.o. Gebied bestaande uit:

- de Lek;
- de Noord;
- de Beneden Merwede;
- Oude Maas aan de westkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- het Spui aan de westkant begrenst door 004° 20' EL;
- de Dordtse Kil aan de zuidkant begrenst door 51° 47' NB.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond G: Moerdijk e.o. Gebied bestaande uit:

- de Dordtse Kil aan de noordzijde begrenst door 51° 47' NB;
- het Spui aan de oostzijde begrenst door 004° 20' EL;
- het Haringvliet aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Volkerak;
- het Hollands Diep;
- de Amer;
- de Nieuwe Merwede;
- het Schelde Rijn kanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond H: Zeeland. Gebied bestaande uit:

- het Haringvliet aan oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- de Oosterschelde aan de oostzijde begrenst door 001° 04,5' EL;
- het Slijkgat.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond I: Scheveningen. Gebied vanaf de scheidingston tot en met de haven van Scheveningen.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond J: Maasvlakte 2. Gebied bestaande uit: de overige ligplaatsen westelijk van 004° 01' EL met uitzondering van de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal;

6. Zeehavengebied Scheldemonden

Tariefgebied Scheldemonden A: Het gebied vanaf Vlissingen rede tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van Vlissingen Buitenhaven, Binnenhavens, het Kanaal door Walcheren inclusief Middelburg tot en met de sluis bij Veere, Breskens, Sloehavens en alle ligplaatsen in de Westerschelde inclusief Everingen A-E tot aan de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven;

Tariefgebied Scheldemonden B: Het gebied vanaf de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt (ongeveer 2 km buiten de haveningang) ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van de Braakmanhaven, Put van Terneuzen tot de sluis (kop van de havendammen) en aan oostelijke kant begrensd door de lijn Ossensisse – Bakendorp;

Tariefgebied Scheldemonden C: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf Terneuzen sluis (kop van de havendammen aan de buitenzijde) tot aan de grens;

Tariefgebied Scheldemonden D: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de lijn Ossensisse – Bakendorp tot de grens bij Antwerpen en aan de noordzijde begrensd door de uitgang van het kanaal door Zuid-Beveland (Walsoorden, Hansweert, Wemeldinge, kanaal door Z-Beveland);

Tariefgebied Scheldemonden E: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de gehele Oosterschelde t/m Volkerak en tot de Roompotsluis, Schelde-Rijnkanaal, Veerse Meer;

Tariefgebied Scheldemonden F: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de grens tot Antwerpen;

Tariefgebied Scheldemonden G: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de grens tot in Gent.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

CONTACT

Voor alle nadere informatie, vragen of opmerkingen kunt u telefonisch of per e-mail contact met ons opnemen.

Loodswezen Noord

Tel.: +31 (0)596 61 81 88

E-mail: nrd.customerservice@loodswezen.nl

Loodswezen Amsterdam-IJmond

Tel.: +31 (0)255 56 45 45

E-mail: amsterdam-ijmond@loodswezen.nl

Loodswezen Rotterdam-Rijnmond

Tel.: +31 (0) 88 900 30 00

E-mail: frequencydiscount@loodswezen.nl

Loodswezen Scheldemonden

Tel.: +31 (0)118 48 95 00

E-mail: pilotagedues.sm@loodswezen.nl

