



CO₂ Rapportage Q1+2 - 2023

Nederlands Loodswezen BV

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

versie 05-09-2024

Inhoudsopgave

1. Doelstellingen CO2 emissie	3
1.1. Doelstelling 2023	3
2. CO2 emissie indeling in scope	4
3. Totaaloverzicht CO2 uitstoot	5
4. CO2 uitstoot en analyse per scope	6
4.1. CO2 uitstoot / analyse Scope 1	6
4.2. CO2 uitstoot / analyse Scope 2	7
4.3. CO2 uitstoot / analyse Scope 3	7
5. Aanbevelingen / advies	8
6. Verbeteracties door MT	9

1. Doelstellingen CO₂ emissie

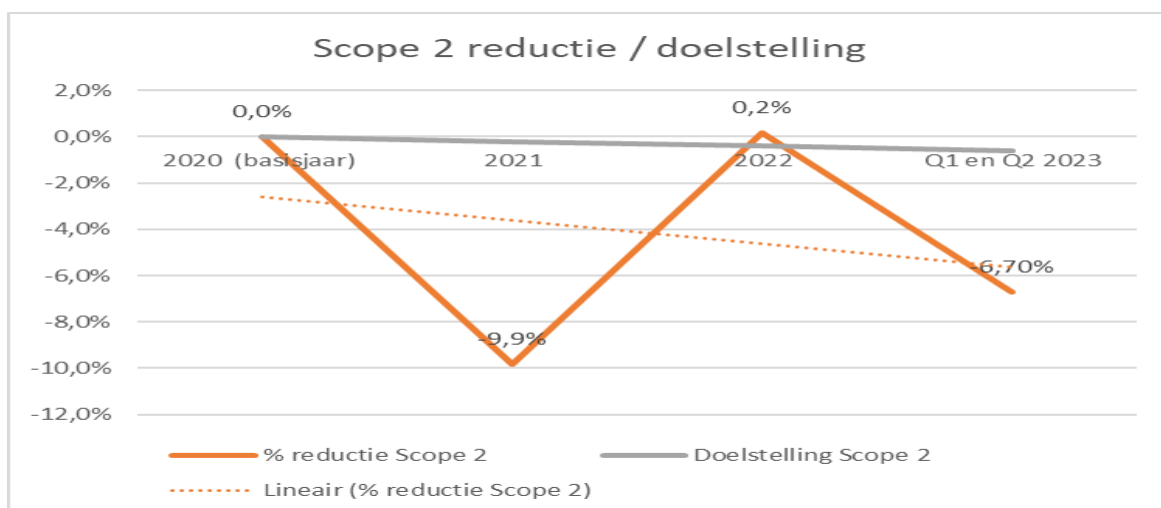
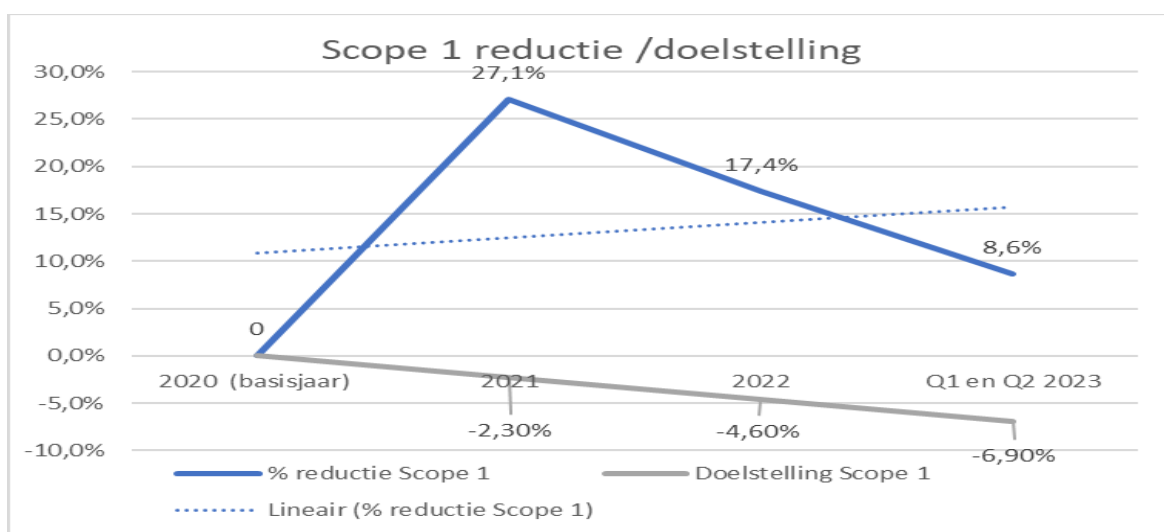
NLBV moet voldoen aan de verplichte energie-audit op grond van de Europese Energie Efficiency Directive (EED). NLBV heeft gekozen voor de methodiek CO₂ prestatie ladder niveau 3. Hierin zijn alle CO₂-prestaties inzichtelijk zoals o.a. verbruik energie, CO₂-uitstoot en de beheersmaatregelen om CO₂ - reductie te kunnen behalen.

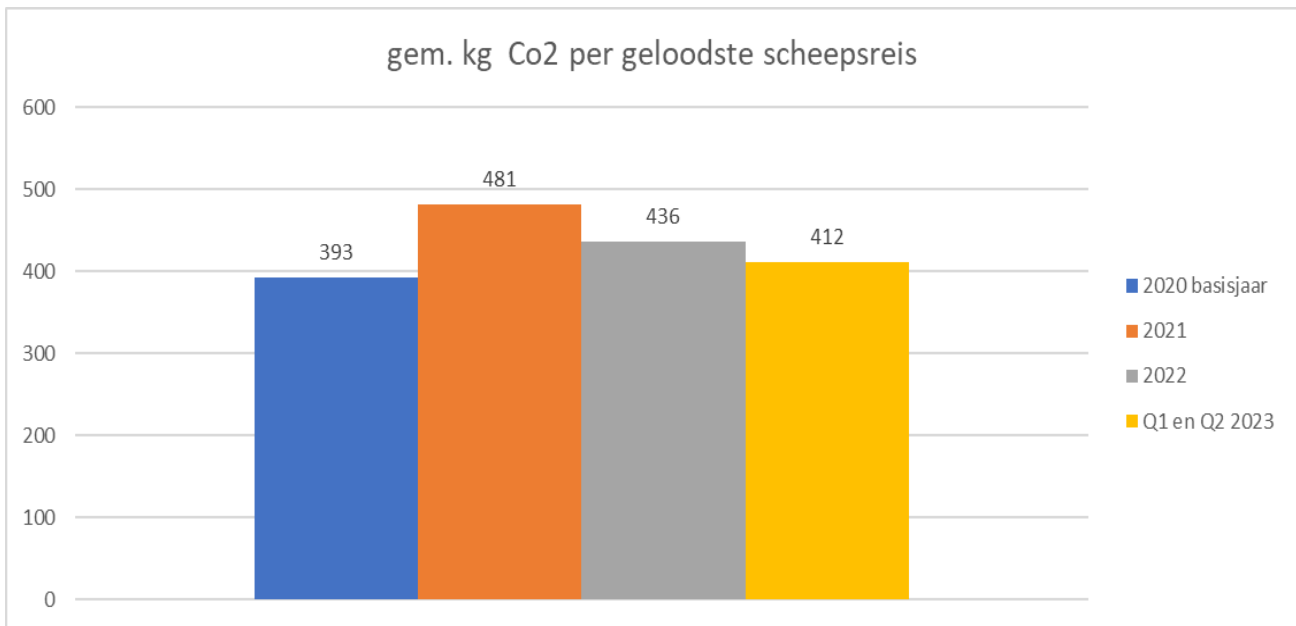
De CO₂ uitstoot is ingedeeld in 3 scopes. Deze worden in hoofdstuk 2 toegelicht.

1.1. Doelstelling 2023

De hoofddoelstelling voor de CO₂ emissie in het beleidsplan is omschreven 2,5% reductie per jaar, wat neerkomt op 12,5% reductie van de CO₂ emissie in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor de doelstellingen voor NLBV zijn scope 1 en 2 van toepassing. Voor scope 3 is de doelstelling 0% t.o.v. jaar 2020 bepaald.

De onderliggende doelstellingen per scope moeten er voor zorgen dat de hoofddoelstelling wordt gehaald.





2. CO₂ emissie indeling in scope

De indeling in scope 1, 2 en 3 biedt de mogelijkheid om gestructureerd de eigen CO₂-uitstoot af te pellen en er sturing op aan te brengen.

Scope 1: emissies, of directe emissies

Dit zijn emissies die direct het gevolg zijn van eigen activiteiten, zoals de uitstoot van eigen vaartuigen en voertuigen of eigen gasgebruik.

- Diesel schepen
- Biodiesel schepen
- Smeerolie
- Aardgas
- Benzine wagenpark
- Diesel wagenpark

Scope 2: indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

- Elektrische auto's
- Huurpanden NLBV (grijze stroom)
- Opbrengst zonnepanelen Regiokantoor IJmond en Tendergebouw Scheldemonden (geen uitstoot)
- Elektra (windkracht) panden (100% Nederlands windenergie, geen uitstoot)

Scope 3: overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

- Woon- en werkverkeer
- Zakelijke kilometers
- Taxiriten Loodsen
- Kerosine helikopter

Scope wijziging

Vanaf 01/01/2022 is er een scope wijziging gedaan. De categorieën zakelijke kilometers NLBV, helikopter gebruik en taxiriten van de loodszen zijn vanaf 2020 van scope 2 naar scope 3 gegaan. We hebben ervoor gekozen om ook de gegevens van 2020+2021 naar scope 3 te zetten om zo de voortgang goed te kunnen monitoren.

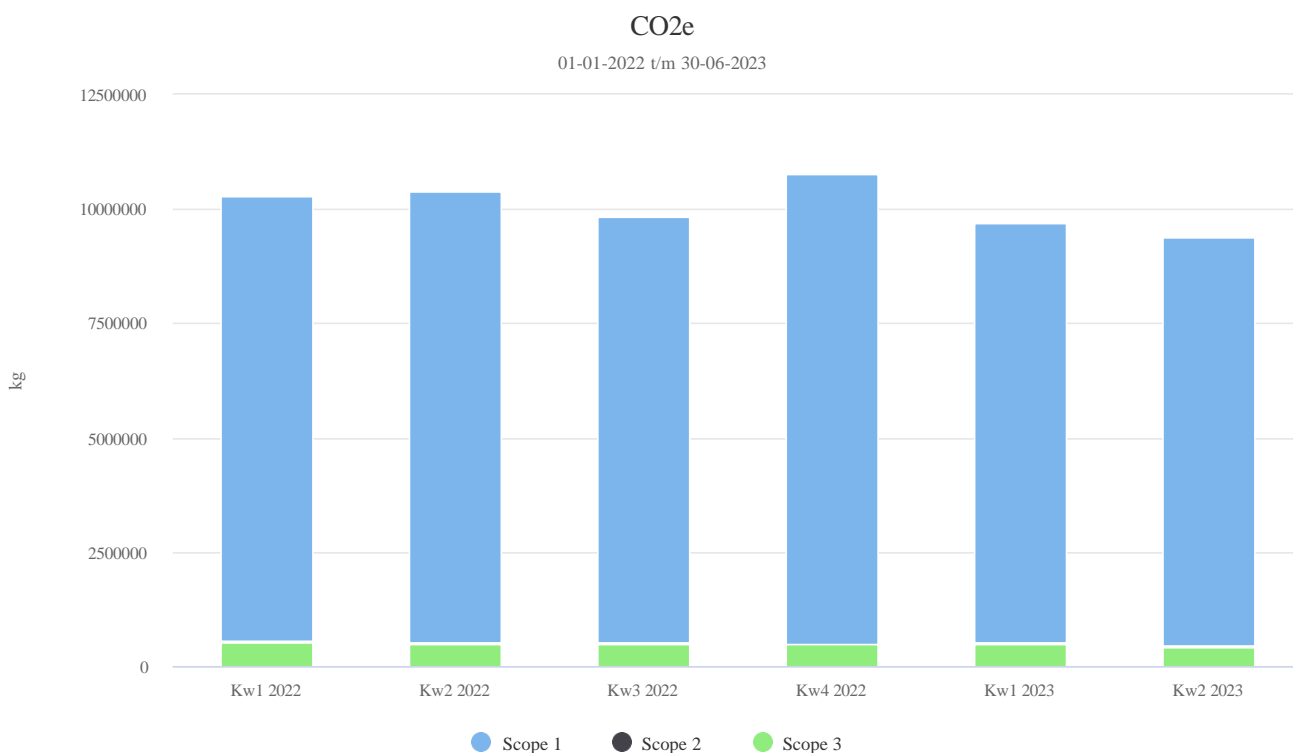
Emissiefactor wijziging

In 2023 zijn een aantal emissiefactoren gewijzigd vanaf 2020, hieronder wordt per categorie aangegeven welke en waarom

- diesel schepen; vanuit de leveranciers is aangegeven dat er 0% biodiesel gebunkerd wordt als er gebruik wordt gemaakt van EN590. Zij geven aan dat er soms in regio Scheldemonden met 7% bio gebunkerd wordt bij EN590. Besloten is om dit altijd bij pure diesel vast te leggen. Met terugwerkende kracht vanaf 2020 is de emissiefactor naar pure diesel aangepast naar 0% bio brandstof Blend ipv met 7% blend.
- gebruik helikopter; de emissie factor van kerosine was vanaf 2020 niet aangepast, dit is als nog met terugwerkende kracht gedaan.

3. Totaaloverzicht CO2 uitstoot

De gegevens met betrekking tot de CO2 emissie van het Loodswezen worden verwerkt in de online tool "SmartTrackers". Onderstaande grafiek vanuit SmartTrackers toont de totale CO2 uitstoot per scope:



CO2e (kg)	Kw1 2022	Kw2 2022	Kw3 2022	Kw4 2022	Kw1 2023	Kw2 2023
Scope 1	9.732.500,66	9.872.640,45	9.325.451,85	10.281.383,17	9.198.954,19	8.928.082,43
Scope 2	16.625,65	16.268,44	16.636,11	13.786,81	17.085,41	16.421,93
Scope 3	521.835,00	492.769,41	491.199,55	479.375,85	496.158,57	425.328,11
Totaal	10.270.961,31	10.381.678,29	9.833.287,50	10.774.545,83	9.712.198,17	9.369.832,48

4. CO₂ uitstoot en analyse per scope

In onderstaande paragrafen wordt de CO₂ uitstoot per scope weergegeven met onderliggende details.

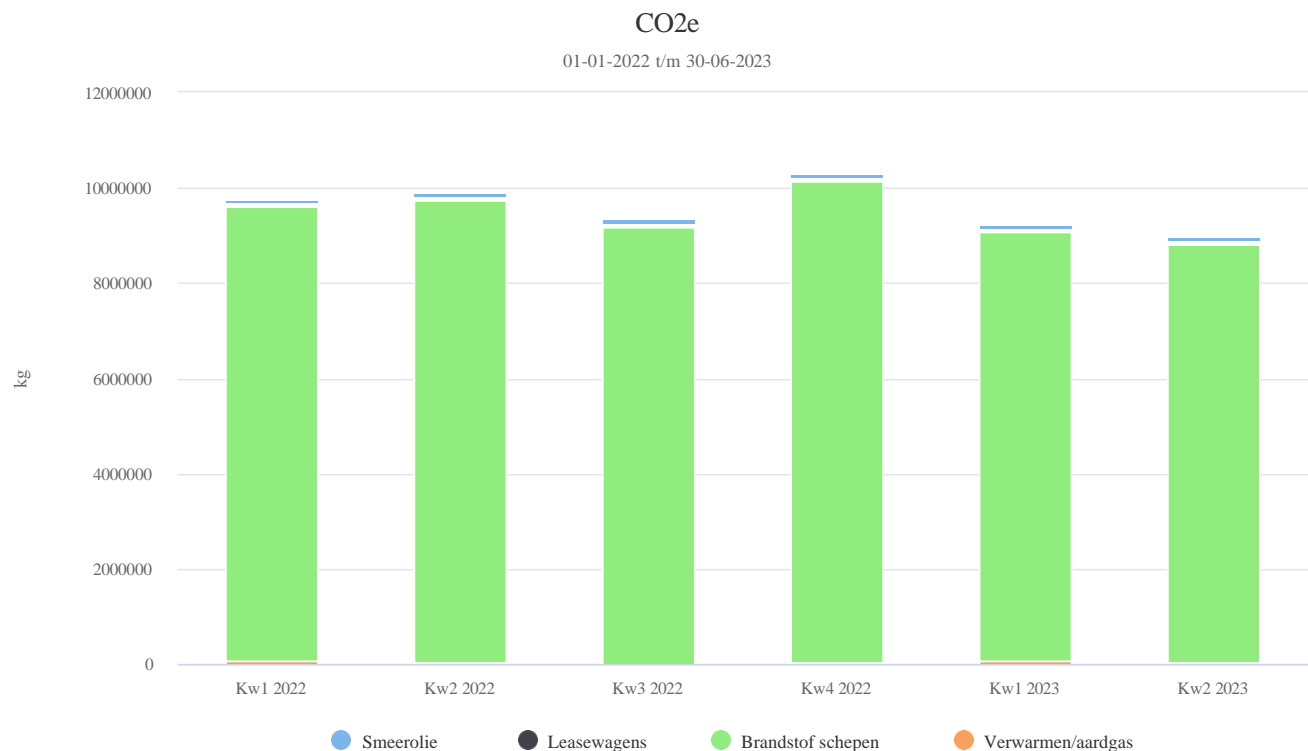
4.1. CO₂ uitstoot / analyse Scope 1

De uitstoot van brandstof van de tenders, Swath en P klasse is tov vorige kwartalen afgenomen. Dit komt met name doordat we Biodiesel zijn gaan gebruiken in de regio IJmuiden en in de regio Rijnmond zijn we dit jaar overgegaan van Biodiesel 15 naar Biodiesel 30

Het is niet helder waarom het verbruik van de smeerolie is afgenomen.

De uitstoot van de leasewagens is toegenomen. Het leasewagen park is bij in dienst name van extra personeel uitgebreid. Ook het intensiever van de nieuwbouw van de M-klasse en andere werfbeurten zorgde voor meer reiskilometer.

Het verwarmen van de panden is gelijk gebleven. Er zijn in 2023 geen verder verduurzaming projecten voor de panden geïnitieerd. Tijdens de COVID periode is in de begrotingsronde, gezien de daling in reizen, gekozen om hier niet de focus op te leggen.



CO ₂ e (kg)	Kw1 2022	Kw2 2022	Kw3 2022	Kw4 2022	Kw1 2023	Kw2 2023
Smeerolie	62.627,23	62.854,85	75.170,88	78.257,48	47.528,10	54.595,43
Leasewagens	70.335,01	75.971,52	68.698,17	54.106,22	79.713,57	70.830,84
Brandstof schepen	9.535.365,25	9.707.296,00	9.166.634,39	10.100.048,04	9.007.206,35	8.772.468,04
Verwarmen/aardgas	64.173,17	26.518,07	14.948,41	48.971,44	64.506,17	30.188,12
Totaal	9.732.500,66	9.872.640,45	9.325.451,85	10.281.383,17	9.198.954,19	8.928.082,43

4.2. CO₂ uitstoot / analyse Scope 2

CO ₂ e (kg)	Kw1 2022	Kw2 2022	Kw3 2022	Kw4 2022	Kw1 2023	Kw2 2023
Electra, in huurpanden NLBV	9.688,58	9.688,58	9.688,58	9.688,58	8.447,40	8.447,40
Elektrische auto's	6.937,07	6.579,86	6.947,53	4.098,23	8.638,01	7.974,53
Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	16.625,65	16.268,44	16.636,11	13.786,81	17.085,41	16.421,93

Elektriciteit betreft alleen onze huurpanden en elektrische leasewagens, bij beiden onderdelen kunnen wij niet met zekerheid aangeven dat er gebruik wordt gemaakt van groene stroom zodoende wordt de emissiefactor van grijze stroom gebruikt.

De elektriciteit in onze eigen panden maken gebruik van Nederlandse windenergie en hebben zodoende geen uitstoot.

4.3. CO₂ uitstoot / analyse Scope 3

CO ₂ e (kg)	Kw1 2022	Kw2 2022	Kw3 2022	Kw4 2022	Kw1 2023	Kw2 2023
Vliegreun helikopter Loodsen (verbruik 350 liter per uur)	240.457,39	189.678,48	192.906,09	172.935,22	227.875,83	162.810,09
Taxiritten Loodsen (onbekend brandstof)	171.560,02	178.265,80	180.808,58	168.075,21	152.318,69	152.156,76
Woon- werkverkeer	62.866,28	70.850,11	67.995,83	70.372,43	67.135,44	67.135,44
Zakelijke kilometers (onbekend brandstof)	46.951,32	53.975,03	49.489,05	67.992,99	48.828,61	43.225,82
Totaal	521.835,00	492.769,41	491.199,55	479.375,85	496.158,57	425.328,11

In 2023 is er minder gebruik gemaakt van de helikopter, In 2022 is er vanwege RV, LNG, verzoek van agent en meer stormbeloedsing gebruik gemaakt van de helikopter.

Er is minder gebruik gemaakt van de taxiritten doordat er in de 1e en 2e kwartaal van 2022 nog een aantal corona maatregelen waren met name in België. Daarnaast zal in Q3-2023 gebruik gemaakt worden van elektrische taxi auto's

De gegevens van woon/werkverkeer en zakelijke kilometers kunnen we door een gewijzigd systeem nog niet verkrijgen. We hebben het aantal kilometers van Q1 en Q2 2022 overgenomen voor 2023.

5. Aanbevelingen / advies

In het NLBV beleidsplan zijn doelstellingen opgenomen op het gebied van People, Planet en Prosperity.

Voor de begroting van 2024 zijn de volgende plannen en initiatieven benoemd.

MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD Ondernemen (MVO)	
People	<ul style="list-style-type: none"> - Het verminderen van het ziekteverzuim met 10% ten opzichte van 2022. - Veiligheid: Nul incidenten in de categorie significant* of groter in 2024. Daartoe onder meer structureel het agendapunt veiligheid toevoegen aan alle operationele en beleidsmatige overleggen. - Het opzetten van een registratiesysteem om Lost Time Incidenten (LTI's) vast te leggen. - Nader invullen en uitvoering geven aan een inclusiviteitsbeleid.
Planet	<ul style="list-style-type: none"> - Realiseren van 12,5% emissie uitstoot reductie (totaal scope 1 en 2) in 2025 t.o.v. 2020 (basisjaar): Voor 2024 is een CO₂-emissiereductie beoogd van 5,9% ten opzichte van 2023. - Het uitrollen van een laadinfrastructuur om invulling te geven aan de ambitie van "Nul-emissie uitstoot" leasewagenpark voor nieuwe contracten vanaf 2025. - Aan het eind van 2024 hebben alle panden in eigendom van NLBV energielabel A.

DOELSTELLING	
Prosperity	<ul style="list-style-type: none"> - Verbinding blijven zoeken met logistieke/maritieme partners voor lange termijn m.b.t. MVO/emissiereductie. - Het vorm geven aan de samenwerking met Marin ten behoeve van het project "Tender van de Toekomst". - Opzetten van een internationaal kennisnetwerk van loods ondersteunende organisaties op het gebied van MVO. - Werkgroep duurzaamheid Loodswezen-breed versterken in de organisatie. Specifieke opdrachten geven vanuit het MT om het begrip MVO en duurzaamheid te laten landen in de organisatie. - Voortzetting overleg 'Verduurzaming varende dienstverleners' Rijnmond.

Significant en groter: zie heatmap Handboek Beleid en Organisatie 4.1.5.

Het MT-COD wordt gevraagd om onderstaande vragen te beantwoorden;

- Wat heeft het MT nodig om deze plannen uit te kunnen voeren?
- Hoe kan de uitstoot van CO₂ verder worden gereduceerd?
- Wie gaat de deeldoelstellingen / maatregelen voor 2025-2030 bepalen? En wie zorgt dat dit binnen de organisatie gedragen wordt?

In 2023 is er een interne controle uitgevoerd op de gegevens die worden gebruikt voor de CO₂prestatieladder. Er was onduidelijkheid over de emissie factor voor diesel (fossiel of blend). Deze vraag is verder uitgezocht en verwerkt in de rapportage.

6. Verbeteracties door MT

Reeds genomen besluit;

Voor 2024 zijn de volgende HVO toepassingen voor de diverse locaties begroot.

Verwacht verbruik in liters									2024	Totaal
Zeehaven		D-klasse	A- / L-klasse	H-klasse	M-klasse	Swath	P-klasse		(afgerond)	
Eemshaven	B30	236.000	514.800	-	160.000	-	-		911.000	
Harlingen	EN590	295.500	-	-	-	-	-		296.000	
Den Helder	EN590	-	-	100.000	-	-	-		100.000	
IJmond	B30	152.600	977.600	-	160.000	-	-		1.290.000	
Rijnmond tender	B50	112.500	3.040.835	-	160.000	-	-		3.313.000	
Rijnmond P-klasse	B30	-	-	-	-	-	1.182.600		1.183.000	
Scheldemonden	EN590	60.720	1.778.700	-	160.000	1.251.000	1.646.880		4.897.000	
Totaal		857.320	6.311.935	100.000	640.000	1.251.000	2.829.480		11.990.000	

In 2023 en 2024 worden diverse business cases / plannen uitgewerkt:

- Implementatie CSRD
- Energielabel A voor alle panden
- Facilitair beheer van de panden, kades en steigers
- Elektrische leaseauto's voor de landelijke pool.
- In 2023 zijn we op het gebied van duurzame inzetbaarheid een samenwerking aangegaan met Fello, een organisatie die medewerkers ondersteunt bij mantelzorgen.
- De keuze voor leaseauto's die geleverd worden in 2025 te beperken tot emissieloze auto's.
- Voor 2024 willen we een start maken met beleid op het gebied van diversiteit & inclusie en talentmanagement.