

Stephan Grol loodst tunneldelen Alara en Isabella naar bestemming

Bij het afzinken van tunneldelen is een loods niet de eerste persoon aan wie je denkt. Loods Stephan Grol en zijn collega's spelen echter een grote rol bij het afzinken van de tunneldelen op 31 maart en 15 april. Ook in de aanloop daarnaartoe zijn ze intensief betrokken bij het project. Stephan vertelt over zijn rol en die van zijn collega's.

Kun je jezelf voorstellen?

"Ik ben Stephan Grol, registerloods van het Loodswezen Rotterdam-Rijnmond. Samen met zo'n 220 collega-loodsen leid ik de scheepvaart in het Rijnmondgebied in goede banen. Dat werkgebied strekt zich uit van de Europoort tot Dordrecht en de Moerdijk, en zelfs Hardinxveld-Giessendam. Een groot gebied dus."

Waarom is bij het afzinken een loods nodig?

"Normaal gesproken begeleiden wij schepen vanaf 75 meter lengte naar hun bestemming in de haven, of naar zee. Maar we zorgen er niet alleen voor dat schepen veilig op hun bestemming komen. We loodsen ook boorplatforms en opslagtanks naar hun bestemming. En natuurlijk tunneldelen. Zoals Alara en Isabella. Voor veel wat groot is en drijft, heb je de expertise van een loods nodig om te weten waar en hoe je het beste kunt varen. Wist je trouwens dat het beroep loods een van de oudste beroepen ter wereld is? De Egyptenaren en Grieken maakten in de oudheid al gebruik van loodsen om hun scheepvaart letterlijk in goede banen te leiden."

'Een collega van het loodswezen heeft Alara en Isabella compleet op schaal in de computer geladen'

Hoe bijzonder zijn tunneldelen Alara en Isabella voor jullie?

"Dit zijn niet de eerste tunneldelen die we door de haven varen; we hebben bijvoorbeeld in 2011 de tweede Coentunnel begeleid van Barendrecht naar Amsterdam. Alara en Isabella zijn wel heel speciaal voor ons. Om te beginnen zijn ze enorm groot met een lengte van rond de 200 meter. Daarnaast zijn ze ook nog eens gekromd, wat invloed heeft op het vaargedrag."

Hoe loods je zulke enorme tunneldelen veilig naar hun plek?

"Om te beginnen door goed te overleggen met alle betrokken teams van BAAK, Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf en de sleepbootkapiteins. Daarmee werken we een plan uit voor de afzinkdagen. Verder maken we gebruik van het zogenoemde NMS-systeem (Navigatie Marginale Schepen), waarmee je via speciale signalen op de centimeter nauwkeurig kunt bepalen waar elke plek van het tunnelement zich bevindt. Een collega van het loodswezen heeft Alara en Isabella compleet op schaal in de computer geladen. Dat geeft ons vertrouwen in een succesvolle afzinkoperatie."

