



John van Hamond ©

LOODSGELDTARIEVEN 2024

REGIO SCHEDEMONDEN

INHOUD

1

LOODSGELD-
TARIEVEN

BLZ 3

Loodsgeld bestaat uit een vast deel (het S- of Start-tarief) en een variabel deel (het T- of Trajecttarief).

Deel 1 geeft een toelichting op de tariefstructuur.

2

TARIEF-
GEBIEDEN

BLZ 6

Ieder zeehavengebied is verdeeld in een aantal tariefgebieden.

In dit onderdeel vindt u de overzichtskaart van regio Scheldemonden.

3

TARIEF-
TABELLEN

BLZ 8

Voor kruispost-, verhaal- en rendez vous-reizen gelden verschillende tarieftabellen.

De loodsgeldtarieven zijn weergegeven in euro, exclusief BTW.

De tabellen vindt u terug in deel 3.

4

ADDITIONELE
KOSTEN

BLZ 32

In bijzondere gevallen geldt een toeslag op het T-tarief.

Voor bepaalde situaties wordt een loodsvergoeding in rekening gebracht.

Deel 4 geeft een toelichting op deze tarieven.

Wellicht komt u in aanmerking voor een betalingskorting indien u gebruik maakt van automatische incasso. In deel 4.4 staan de voorwaarden.

5

TARIEVEN
PERSONEN-
VERVOER

BLZ 38

Het schema in deel 5 geeft de tarieven weer voor het vervoeren van personen/goederen.

6

FREQUENTIE-
KORTING

BLZ 40

In dit onderdeel vindt u de voorwaarden van de frequentietie-kortingsregeling terug, inclusief kortingsstaffel.

7

OVERIGE
INFORMATIE

BLZ 52

Informatie over het bestellen van een loods en contactinformatie.

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Het Nederlands recht is van toepassing.

LOODSGELDTARIEVEN



1. LOODSGELDTARIEVEN

Nederlands Loodswezen

Het Nederlands Loodswezen is dé organisatie die bijdraagt aan het veilig en vlot afhandelen van het scheepvaartverkeer. Onze voornaamste taak is het jaarlijks loodsen van de meer dan 90.000 loodsplichtige zeeschepen van en naar de Nederlandse en Vlaamse zeehavens. Hiervoor zijn we 24 uur per dag inzetbaar onder alle weersomstandigheden.

De taak die het Loodswezen vervult binnen de Nederlandse en Vlaamse zeehavens is onmisbaar. Zeker gezien de prominente positie die Nederland inneemt in de wereld van het internationale transport van goederen en de scheepvaartindustrie. De registerloodsen zijn, als zelfstandig professional, als enige bevoegd in Nederland om zeeschepen te loodsen. Dit ligt bij Loodsenwet vast. Het Nederlands Loodswezen staat daarom onder toezicht van de Autoriteit Consument en Markt (ACM).

Omdat geen haven hetzelfde is, werken we vanuit vier regio's: Noord, Amsterdam-IJmond, Rotterdam-Rijnmond en Scheldemonden. Registerloodsen werken voornamelijk vanuit één regio en kennen daarom de havens - hun werkgebied - door en door. Hiermee zorgen ze ervoor dat we onze klanten altijd een optimale service verlenen en die kwaliteit bieden die ze van ons mogen verwachten.

Loodswezen regio Scheldemonden

Met zijn vele bochten en kronkels is de Westerschelde een van de moeilijkst te bevaren rivieren ter wereld. Hij verbindt de havens van Antwerpen, Vlissingen, Gent en Terneuzen met de Noordzee. De registerloodsen van regio Scheldemonden zijn actief in alle havens aan de Westerschelde en in het Oosterscheldegebied. Van alle schepen naar Antwerpen en Gent loodsen de Nederlandse loodsen 27,5% en de Vlaamse loodsen behandelen de overige 72,5%. In totaal werken er 160 Nederlandse loodsen in het gebied van de Westerschelde. Zij verzorgen ieder jaar de beloodsing van zo'n 21.000 schepen de havens van de Schelde in en uit.

Tariefstructuur

Dit document bevat de loodsgeldtarieven 2024 voor de regio Scheldemonden voor de Nederlandse wetschepen.

De tarieven zijn in euro's en exclusief BTW. De Autoriteit Consument & Markt (ACM) stelt jaarlijks de loodsgeldtarieven vast volgens een vastgestelde tariefstructuur.

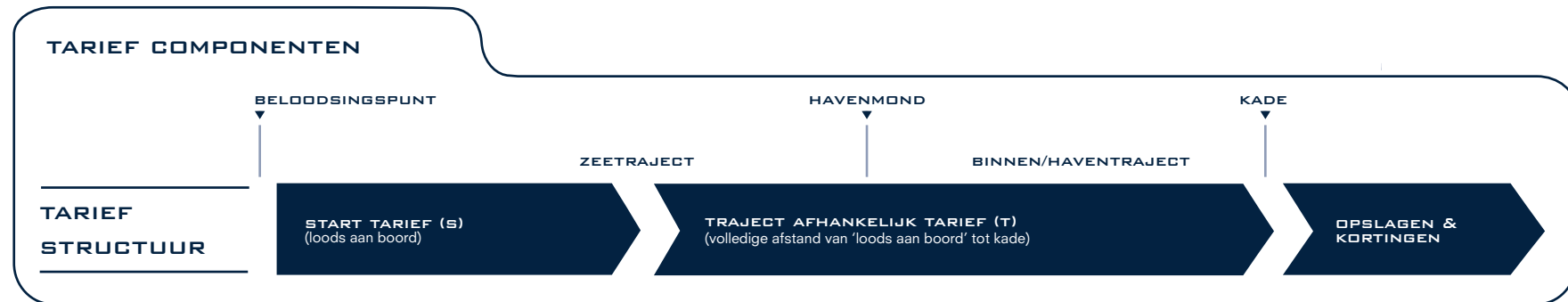
In Nederland geldt een uniforme tariefstructuur voor het loodsgeld. De tariefstructuur bestaat uit een vast basistarief (het S-tarief) en een variabel trajecttarief (het T-tarief). In de deze structuur zijn de tariefgebieden geclusterd (in kolommen) die een gelijke gemiddelde tijd hebben dat de loods aan boord van het schip is.

De structuur bestaat uit een starttarief (S), het basistarief (vast) voor het aan boord brengen en van boord halen van de loods en ter dekking van de vaste kosten van het Loodswezen. Dit tarief is gebaseerd op de actuele diepgang¹ tijdens de reis en is gedifferentieerd op basis van het beloodsingspunt (verhaalreis, kruispost of rendez-vous).

Het trajecttarief (T) (variabel) geldt vanaf het moment dat de loods aan boord komt tot aan het moment dat het schip afmeert aan de kade. De indeling van de bijbehorende tariefkolom is gebaseerd op de gemiddelde tijd loods aan boord uit het verleden.

Regio Scheldemonden is ingedeeld in tarief-gebieden A tot en met G, waarbij ieder tariefgebied gekoppeld is aan een tariefkolom. Voor bijzondere reizen een additioneel (A) tarief. Hieronder vallen bijvoorbeeld bijzondere transporten, ijsgang of gelijktijdige inzet van meerdere loodsen.

¹ De diepgang opgenomen in het elektronisch loods certificaat is leidend voor facturering.



Opmerking: bovenstaande systematiek voor de berekening van de loodsgeldtarieven is van toepassing op zowel inkomende en uitgaande scheepsreizen als ook verhaalreizen.

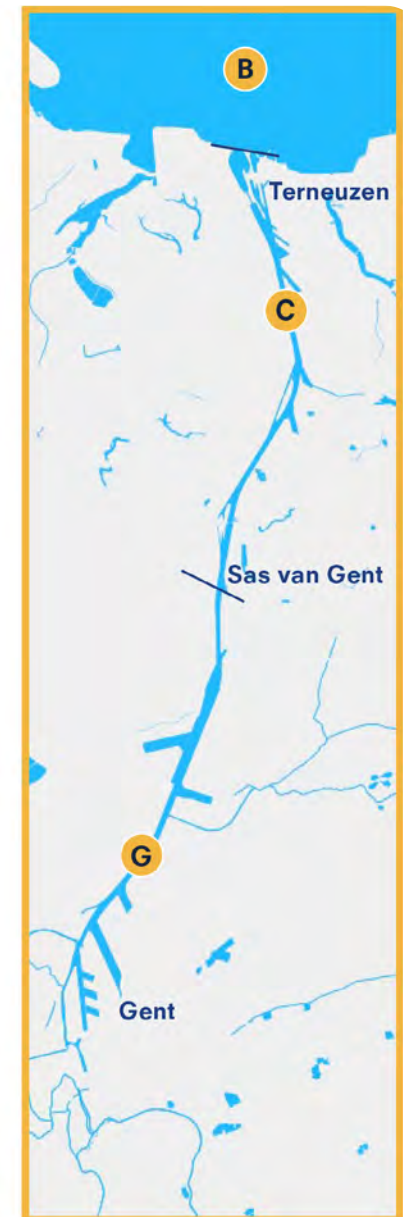
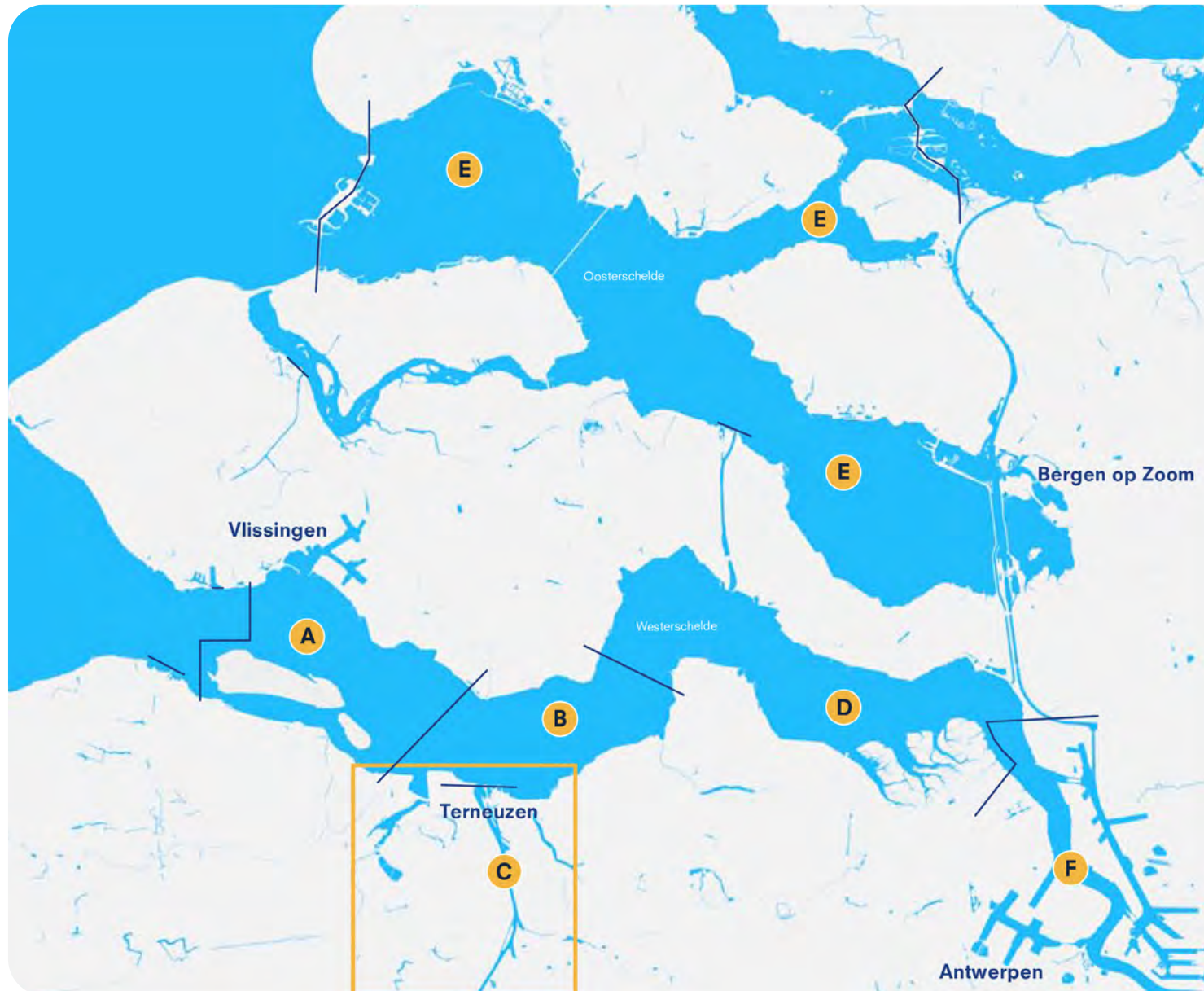
Start tarief

1. Rendez-vous (geulschepen & LNG Rijnmond)
2. Kruispost (inkomende en uitgaande reizen)
3. Verhaalreizen

TARIEFGEBIEDEN



OVERZICHT TARIEFGEBIEDEN SCHELDEMONDEN



TARIEFTABELLEN



Onderstaand schema geeft de tariefstelling weer voor reguliere routes in Scheldemonden. Het schema geeft aan welke tarieftabel, welk S-tarief en welk T-tarief van toepassing is.

3. TARIEF TABELLEN SCHELDEMONDEN			Rendez-vous	Zee	Zee	A	B	C	D	E	F	G
			Bergues Nord		via Westrond	Vlissingen	Terneuzen - vóór sluizencomplex	Kanaal van Gent naar Terneuzen	Hansweert	Oosterschelde	Antwerpen	Gent
						9	10	14	15	16	16	16
Rendez-vous	Bergues-Nord		S-RV + TK16									
Zee				S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)							
A	Vlissingen	9	S-RV + TK16	S-IN/UG + TK9	S-IN/UG + TK9 + TK4 (A)	S-VH + TK1						
B	Terneuzen - vóór sluizencomplex	10		S-IN/UG + TK10	S-IN/UG + TK10 + TK4 (A)	S-VH + TK2	S-VH + TK1					
C	Kanaal van Gent naar Terneuzen	14		S-IN/UG + TK14	S-IN/UG + TK14 + TK4 (A)	S-VH + TK6	S-VH + TK5	S-VH + TK1				
D	Hansweert	15		S-IN/UG + TK15	S-IN/UG + TK15 + TK4 (A)	S-VH + TK7	S-VH + TK6	S-VH + TK10*	S-VH + TK1			
E	Oosterschelde	16		S-IN/UG + TK16	S-IN/UG + TK16 + TK4 (A)	S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK1		
F	Antwerpen	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK11*	S-VH + TK2	S-VH + TK3^		
G	Gent	16				S-VH + TK8	S-VH + TK7	S-VH + TK3	S-VH + TK12**	S-VH + TK13***		

Kleurenschema en afkortingen:

- Rendez-vous
- Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)
- Verhaalreizen

S = Start tarief

A = A tarief

RV = Rendez-vous

IN/UG = Inkomende en uitgaande reizen (kruispost)

VH = Verhalend

TK = Tarief kolom T-tarief

* Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Kanaal van Gent naar Terneuzen (C) en tariefgebied Hansweert (D)/Oosterschelde (E)/Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van acht tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2024, ACM.

** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Hansweert (D) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van tien tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2024, ACM.

*** Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Gent (G) geldt een additioneel tarief van twaalf tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2024, ACM.

^ Voor verhaalreizen tussen tariefgebied Oosterschelde (E) en tariefgebied Antwerpen (F) geldt een additioneel tarief van twee tariefkolommen (A tarief). Voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de tariefkolom 2 en 1 van het T-tarief. Gebaseerd op art. 4.5.g van het Besluit loodsgeldtarieven 2024, ACM.

REKENVOORBEELDEN VOOR REGIO SCHELDEMONDEN

I. KRUISPOST (INKOMEND)

- Van zee naar Sloehaven
- Tariefgebied A (tariefkolom 9)
- Actuele diepgang 70 dm.

Berekening:

S tarief kruispost 70 dm.	€ 2.329,-
T tariefkolom 9, 70 dm.	€ 713,-

Totaal: € 3.042,-

III. RENDEZ-VOUS

- Van rendez-vous naar Kaloothaven
- Tariefgebied rendez-vous (tariefkolom 16)
- Actuele diepgang 168 dm.

Berekening:

S tarief rendez-vous 168 dm.	€ 4.902,-
T tariefkolom 16 rendez-vous, 168 dm.	€ 6.962,-
Forfait rendez-vous reis	€ 6.269,-

Totaal: € 18.133,-

II. VERHALEND

- Van West Buitenhaven naar Autrichehaven
- Tariefgebied B tariefkolom 10 naar tariefgebied C tariefkolom 14
- Actuele diepgang 65 dm.

Berekening:

S tarief verhalend 65 dm.	€ 311,-
Berekening T-tarief: $(TK14 - TK10) + TK1 = TK5$	
T tariefkolom 5 65dm.	€ 487,-

Totaal: € 798,-

TARIEFTABELLEN

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)



INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

					Westrond						A	B						C	D	E
Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief																		
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16			
≤27	295	24	33	41	51	58	66	73	83	90	99	108	115	123	131	142	150			
28	315	27	36	45	53	61	70	79	87	97	106	114	122	131	142	150	158			
29	335	29	38	48	57	66	73	85	94	102	111	122	128	142	150	159	168			
30	355	30	39	51	59	70	79	89	99	109	118	128	138	150	158	169	177			
31	365	32	40	52	61	72	82	93	101	112	122	131	143	153	163	173	183			
32	373	32	41	52	64	73	84	94	106	115	124	136	147	157	167	179	187			
33	383	32	42	53	66	75	86	96	108	118	127	138	151	162	171	184	194			
34	394	33	44	54	67	78	87	98	111	122	130	143	156	165	174	191	198			
35	403	35	45	56	70	81	89	100	114	124	135	145	159	170	179	195	205			
36	415	35	46	58	71	82	94	103	115	126	138	150	162	172	185	197	208			
37	440	37	49	60	73	87	98	110	122	135	147	159	171	183	197	208	220			
38	464	38	52	64	78	93	102	115	128	143	156	169	180	194	208	220	233			
39	489	40	56	66	83	97	108	122	137	150	163	177	191	205	220	231	247			
40	512	42	59	70	87	101	113	128	145	157	171	186	198	213	231	243	258			
41	537	45	61	73	90	108	118	136	152	163	180	197	208	224	243	255	270			
42	564	46	62	78	94	109	124	143	157	172	187	205	220	235	251	267	282			
43	609	52	67	85	101	116	136	153	170	185	204	220	237	255	270	287	305			
44	652	56	73	90	108	125	146	164	182	199	218	237	255	272	290	308	328			
45	698	59	78	97	115	135	157	176	195	212	232	255	272	291	310	330	352			
46	744	64	84	102	122	143	167	186	207	226	247	270	290	310	331	349	373			
47	787	67	88	109	128	151	177	198	220	241	261	287	308	330	349	370	395			
48	830	70	94	115	138	162	185	208	231	255	277	302	323	346	369	392	416			
49	877	73	98	122	147	171	197	220	245	269	293	318	344	367	391	416	442			
50	929	78	102	128	156	180	208	233	258	284	310	336	364	388	414	440	466			
51	976	83	108	137	163	191	220	247	271	302	325	354	382	408	435	464	491			
52	1.025	87	113	145	171	198	231	258	284	317	344	372	402	430	456	488	517			
53	1.074	90	118	152	180	208	243	270	298	332	360	389	422	450	478	513	541			
54	1.127	94	124	157	187	220	251	282	312	345	376	408	439	470	501	533	563			
55	1.200	100	133	168	200	234	268	302	334	367	401	435	468	501	535	568	601			
56	1.273	107	143	177	212	249	283	319	355	390	426	463	497	533	568	603	639			
57	1.347	112	150	187	225	263	302	339	376	414	450	489	527	563	601	639	676			
58	1.421	118	158	198	238	278	317	358	395	435	476	517	555	595	635	674	714			

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

				Westrond						A	B				C	D	E
Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
59	1.494	124	167	209	251	292	334	376	417	459	500	543	585	627	667	710	751
60	1.570	130	174	219	262	306	349	393	437	480	525	568	612	655	699	742	786
61	1.643	137	183	228	275	320	366	411	458	503	549	595	641	687	733	777	824
62	1.718	144	192	239	287	335	382	431	478	527	575	623	669	717	765	813	861
63	1.795	150	199	250	299	349	400	450	499	549	599	649	699	749	799	849	899
64	1.868	157	208	261	311	365	416	468	520	573	625	676	728	781	833	883	936
65	1.943	163	216	270	324	379	433	487	541	595	649	703	757	812	865	920	973
66	2.015	169	224	281	336	392	449	504	561	617	673	729	785	841	898	953	1.009
67	2.093	174	233	292	349	408	466	525	582	641	699	758	816	875	933	991	1.048
68	2.173	181	241	304	364	423	484	544	603	665	725	787	848	909	968	1.028	1.089
69	2.250	186	250	316	377	439	501	563	627	688	751	816	879	941	1.005	1.065	1.128
70	2.329	194	258	325	390	455	519	583	648	713	777	846	910	974	1.039	1.104	1.168
71	2.409	199	267	339	404	470	537	603	669	737	803	875	941	1.008	1.076	1.140	1.206
72	2.487	208	277	346	416	484	554	624	693	761	831	901	969	1.039	1.108	1.178	1.246
73	2.561	213	284	358	429	499	572	642	714	784	856	927	999	1.070	1.141	1.214	1.286
74	2.636	220	293	367	442	515	588	660	736	808	881	955	1.028	1.102	1.175	1.248	1.323
75	2.710	226	303	378	453	529	603	679	755	830	907	982	1.057	1.133	1.207	1.285	1.360
76	2.784	233	310	388	466	543	622	698	776	853	931	1.009	1.086	1.164	1.241	1.319	1.398
77	2.855	239	318	397	478	557	638	716	798	875	956	1.035	1.116	1.195	1.275	1.355	1.435
78	2.932	245	325	408	490	572	653	736	816	898	980	1.061	1.143	1.225	1.306	1.388	1.470
79	2.997	250	334	417	500	583	667	751	835	918	1.003	1.084	1.169	1.251	1.336	1.417	1.502
80	3.060	255	341	428	512	595	683	767	852	937	1.023	1.107	1.193	1.279	1.365	1.449	1.535
81	3.124	261	348	435	521	610	697	784	869	957	1.045	1.130	1.218	1.305	1.394	1.478	1.566
82	3.186	266	356	445	532	622	712	801	887	976	1.067	1.152	1.243	1.332	1.423	1.509	1.599
83	3.252	270	364	455	542	634	727	818	906	997	1.090	1.176	1.269	1.360	1.453	1.539	1.631
84	3.318	277	369	463	554	647	739	831	923	1.017	1.108	1.201	1.293	1.386	1.478	1.570	1.662
85	3.388	282	378	471	566	660	754	849	944	1.036	1.131	1.226	1.320	1.414	1.509	1.604	1.697
86	3.456	290	386	480	577	674	770	867	963	1.058	1.154	1.250	1.347	1.443	1.541	1.636	1.732
87	3.526	295	394	490	589	687	785	883	983	1.079	1.177	1.276	1.375	1.473	1.572	1.670	1.766
88	3.596	303	402	499	600	701	801	902	1.004	1.099	1.200	1.300	1.401	1.502	1.604	1.704	1.799
89	3.665	308	410	507	612	714	816	920	1.022	1.120	1.222	1.326	1.428	1.531	1.635	1.736	1.834
90	3.733	311	416	519	624	728	831	935	1.039	1.143	1.246	1.351	1.454	1.558	1.662	1.767	1.871

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	Westrond																A		B		C		D	E
		T-tarief																							
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16								
91	3.802	318	423	529	635	741	847	953	1.059	1.164	1.271	1.377	1.482	1.588	1.693	1.799	1.904								
92	3.872	324	431	538	646	754	862	970	1.079	1.185	1.293	1.401	1.509	1.617	1.724	1.833	1.940								
93	3.942	331	438	548	658	767	877	988	1.098	1.205	1.315	1.426	1.536	1.647	1.757	1.866	1.974								
94	4.010	337	445	556	668	782	895	1.007	1.119	1.227	1.339	1.452	1.563	1.675	1.787	1.900	2.008								
95	4.079	344	452	566	680	796	910	1.023	1.138	1.246	1.362	1.476	1.590	1.705	1.819	1.933	2.042								
96	4.148	346	463	577	693	809	923	1.039	1.154	1.271	1.386	1.501	1.617	1.732	1.847	1.963	2.079								
97	4.222	353	470	588	705	823	939	1.058	1.176	1.293	1.411	1.527	1.647	1.764	1.881	1.998	2.115								
98	4.295	359	478	598	717	838	957	1.077	1.196	1.315	1.436	1.556	1.675	1.794	1.915	2.034	2.153								
99	4.369	366	487	610	730	852	973	1.095	1.217	1.339	1.461	1.582	1.705	1.827	1.948	2.068	2.192								
100	4.441	372	494	619	742	867	991	1.115	1.238	1.362	1.486	1.609	1.733	1.857	1.981	2.105	2.227								
101	4.514	378	503	630	755	881	1.007	1.133	1.258	1.385	1.510	1.636	1.762	1.888	2.014	2.140	2.265								
102	4.592	383	512	639	766	896	1.022	1.150	1.279	1.406	1.534	1.662	1.789	1.918	2.045	2.172	2.302								
103	4.627	386	516	644	772	902	1.030	1.159	1.288	1.416	1.545	1.674	1.803	1.932	2.060	2.190	2.319								
104	4.661	390	519	649	778	910	1.036	1.168	1.298	1.427	1.557	1.686	1.816	1.946	2.077	2.207	2.336								
105	4.698	393	524	654	785	917	1.044	1.176	1.306	1.438	1.568	1.698	1.830	1.961	2.092	2.223	2.354								
106	4.733	395	528	659	791	923	1.052	1.184	1.315	1.449	1.578	1.711	1.844	1.976	2.109	2.240	2.372								
107	4.768	400	532	665	798	931	1.059	1.192	1.326	1.459	1.592	1.723	1.857	1.990	2.123	2.256	2.389								
108	4.800	401	535	667	802	935	1.068	1.203	1.336	1.470	1.604	1.737	1.871	2.003	2.138	2.270	2.406								
109	4.840	404	540	673	809	943	1.078	1.214	1.347	1.483	1.617	1.753	1.885	2.020	2.155	2.290	2.424								
110	4.878	407	543	679	814	950	1.088	1.224	1.359	1.496	1.630	1.767	1.901	2.038	2.172	2.309	2.444								
111	4.917	409	548	684	821	957	1.096	1.233	1.369	1.508	1.645	1.781	1.918	2.053	2.192	2.326	2.465								
112	4.956	414	551	688	826	964	1.106	1.244	1.383	1.520	1.658	1.795	1.933	2.069	2.209	2.346	2.485								
113	4.997	416	555	693	833	971	1.116	1.254	1.393	1.532	1.670	1.809	1.949	2.087	2.226	2.364	2.505								
114	5.037	421	561	701	841	981	1.121	1.262	1.402	1.543	1.682	1.822	1.963	2.102	2.243	2.383	2.523								
115	5.076	423	564	708	848	990	1.131	1.273	1.413	1.555	1.696	1.836	1.979	2.120	2.261	2.403	2.543								
116	5.115	428	569	712	853	998	1.140	1.283	1.425	1.566	1.709	1.851	1.994	2.137	2.277	2.421	2.563								
117	5.153	430	574	716	861	1.007	1.148	1.293	1.437	1.578	1.722	1.866	2.011	2.152	2.297	2.438	2.583								
118	5.195	433	577	722	867	1.015	1.159	1.303	1.449	1.593	1.736	1.881	2.026	2.168	2.313	2.458	2.603								
119	5.233	435	582	728	872	1.022	1.169	1.314	1.460	1.605	1.750	1.895	2.041	2.185	2.332	2.478	2.624								
120	5.272	440	587	736	881	1.028	1.175	1.320	1.467	1.613	1.761	1.906	2.055	2.203	2.349	2.495	2.642								
121	5.313	443	590	740	887	1.035	1.184	1.331	1.480	1.626	1.774	1.922	2.072	2.220	2.367	2.515	2.662								
122	5.352	446	595	745	895	1.042	1.193	1.342	1.491	1.639	1.787	1.938	2.087	2.236	2.385	2.533	2.682								

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	Westrond																A		B		C		D	E
		T-tarief																							
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16								
123	5.391	450	599	750	900	1.049	1.203	1.353	1.502	1.652	1.802	1.952	2.102	2.252	2.403	2.552	2.701								
124	5.431	452	603	755	907	1.057	1.213	1.363	1.513	1.664	1.816	1.967	2.117	2.269	2.420	2.571	2.723								
125	5.470	456	607	760	912	1.064	1.221	1.374	1.524	1.676	1.830	1.981	2.135	2.285	2.436	2.590	2.741								
126	5.509	460	614	766	921	1.074	1.228	1.381	1.534	1.687	1.841	1.994	2.148	2.302	2.455	2.608	2.761								
127	5.551	464	617	771	926	1.082	1.236	1.390	1.545	1.700	1.854	2.010	2.163	2.318	2.472	2.627	2.781								
128	5.590	466	623	777	933	1.091	1.244	1.401	1.557	1.711	1.868	2.025	2.178	2.334	2.490	2.645	2.800								
129	5.629	470	627	783	938	1.098	1.252	1.412	1.568	1.724	1.881	2.039	2.195	2.351	2.507	2.666	2.819								
130	5.669	472	631	787	946	1.107	1.261	1.422	1.578	1.737	1.893	2.053	2.210	2.367	2.526	2.683	2.840								
131	5.708	476	635	794	951	1.116	1.270	1.433	1.592	1.750	1.906	2.067	2.225	2.385	2.542	2.701	2.861								
132	5.747	479	640	800	960	1.120	1.280	1.439	1.600	1.760	1.920	2.080	2.240	2.401	2.560	2.719	2.880								
133	5.809	484	646	809	970	1.132	1.293	1.454	1.617	1.778	1.940	2.102	2.262	2.424	2.587	2.747	2.910								
134	5.866	490	652	816	981	1.143	1.306	1.469	1.634	1.795	1.958	2.123	2.285	2.450	2.613	2.776	2.940								
135	5.926	494	659	825	992	1.154	1.320	1.484	1.650	1.814	1.979	2.145	2.309	2.475	2.639	2.804	2.970								
136	5.987	500	665	833	1.003	1.167	1.334	1.498	1.667	1.831	1.998	2.166	2.332	2.499	2.666	2.833	3.001								
137	6.047	505	671	841	1.012	1.178	1.347	1.512	1.683	1.848	2.018	2.189	2.354	2.526	2.690	2.861	3.030								
138	6.103	508	679	850	1.020	1.189	1.359	1.528	1.698	1.869	2.039	2.209	2.379	2.547	2.718	2.889	3.058								
139	6.172	517	687	859	1.031	1.203	1.375	1.548	1.718	1.889	2.061	2.234	2.406	2.578	2.750	2.921	3.092								
140	6.241	523	696	868	1.042	1.216	1.390	1.565	1.738	1.910	2.085	2.259	2.432	2.606	2.781	2.954	3.126								
141	6.311	529	704	877	1.054	1.230	1.405	1.582	1.759	1.931	2.109	2.283	2.459	2.637	2.812	2.988	3.161								
142	6.379	535	713	887	1.065	1.243	1.421	1.600	1.778	1.952	2.130	2.309	2.486	2.666	2.842	3.021	3.194								
143	6.450	541	722	897	1.077	1.256	1.437	1.618	1.797	1.973	2.153	2.333	2.514	2.694	2.875	3.055	3.230								
144	6.517	544	727	908	1.089	1.271	1.452	1.634	1.815	1.995	2.177	2.359	2.541	2.723	2.903	3.084	3.266								
145	6.577	549	733	916	1.098	1.282	1.465	1.648	1.831	2.014	2.198	2.381	2.563	2.745	2.929	3.112	3.295								
146	6.636	554	739	923	1.109	1.293	1.478	1.662	1.847	2.032	2.217	2.403	2.587	2.772	2.957	3.141	3.327								
147	6.696	560	745	932	1.119	1.304	1.492	1.676	1.865	2.052	2.237	2.423	2.610	2.797	2.983	3.169	3.356								
148	6.756	564	751	939	1.130	1.315	1.506	1.691	1.881	2.069	2.256	2.445	2.631	2.821	3.010	3.196	3.386								
149	6.817	570	757	949	1.140	1.328	1.519	1.706	1.897	2.088	2.276	2.467	2.654	2.848	3.037	3.226	3.417								
150	6.872	575	765	957	1.146	1.339	1.529	1.721	1.914	2.105	2.297	2.487	2.680	2.870	3.062	3.253	3.443								
151	6.932	579	771	966	1.158	1.350	1.544	1.736	1.930	2.123	2.317	2.509	2.701	2.896	3.087	3.281	3.474								
152	6.990	585	777	973	1.169	1.362	1.558	1.752	1.946	2.142	2.335	2.531	2.725	2.920	3.113	3.309	3.504								
153	7.052	589	784	982	1.179	1.374	1.571	1.766	1.963	2.161	2.355	2.553	2.747	2.946	3.141	3.338	3.535								
154	7.111	595	791	991	1.189	1.385	1.584	1.780	1.980	2.179	2.374	2.576	2.770	2.970	3.166	3.366	3.564								

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	Westrond																A		B		C		D		E	
		T-tarief																									
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16										
155	7.171	600	798	999	1.200	1.397	1.598	1.794	1.996	2.199	2.395	2.596	2.793	2.995	3.191	3.393	3.595										
156	7.227	603	806	1.007	1.207	1.409	1.609	1.811	2.012	2.213	2.416	2.617	2.816	3.018	3.220	3.421	3.622										
157	7.289	610	812	1.015	1.218	1.420	1.622	1.827	2.029	2.232	2.434	2.639	2.840	3.044	3.245	3.449	3.652										
158	7.347	614	818	1.022	1.229	1.432	1.636	1.841	2.045	2.249	2.455	2.659	2.863	3.068	3.272	3.477	3.682										
159	7.408	619	824	1.031	1.239	1.442	1.650	1.855	2.061	2.266	2.474	2.682	2.886	3.092	3.297	3.505	3.713										
160	7.468	625	830	1.039	1.249	1.454	1.663	1.870	2.079	2.283	2.493	2.703	2.909	3.118	3.325	3.534	3.744										
161	7.528	630	837	1.047	1.260	1.466	1.676	1.884	2.094	2.303	2.514	2.726	2.932	3.143	3.350	3.561	3.773										
162	7.583	634	845	1.056	1.268	1.478	1.690	1.900	2.111	2.322	2.533	2.743	2.956	3.167	3.378	3.589	3.801										
163	7.644	639	851	1.064	1.278	1.490	1.704	1.915	2.128	2.340	2.553	2.766	2.978	3.191	3.403	3.617	3.831										
164	7.703	644	857	1.073	1.288	1.501	1.717	1.929	2.143	2.360	2.573	2.788	3.001	3.217	3.430	3.646	3.860										
165	7.763	649	863	1.081	1.299	1.512	1.731	1.943	2.161	2.379	2.592	2.810	3.023	3.242	3.455	3.673	3.891										
166	7.823	654	869	1.090	1.308	1.523	1.744	1.957	2.177	2.397	2.613	2.833	3.048	3.267	3.481	3.702	3.921										
167	7.883	659	875	1.097	1.319	1.536	1.758	1.973	2.195	2.416	2.631	2.854	3.071	3.291	3.509	3.730	3.951										
168	7.939	662	883	1.105	1.327	1.548	1.768	1.989	2.211	2.431	2.652	2.873	3.094	3.316	3.537	3.758	3.979										
169	8.001	667	892	1.114	1.337	1.558	1.781	2.003	2.227	2.450	2.673	2.896	3.117	3.341	3.562	3.786	4.009										
170	8.060	673	897	1.121	1.347	1.570	1.795	2.018	2.244	2.469	2.691	2.917	3.141	3.366	3.588	3.814	4.039										
171	8.119	679	904	1.130	1.357	1.581	1.809	2.032	2.261	2.487	2.711	2.939	3.162	3.390	3.614	3.842	4.069										
172	8.178	684	910	1.138	1.368	1.593	1.822	2.047	2.276	2.506	2.730	2.961	3.185	3.415	3.640	3.871	4.099										
173	8.240	688	916	1.146	1.379	1.605	1.836	2.061	2.295	2.526	2.750	2.982	3.208	3.440	3.665	3.898	4.129										
174	8.295	693	923	1.154	1.386	1.617	1.847	2.079	2.310	2.541	2.772	3.002	3.233	3.464	3.695	3.925	4.156										
175	8.355	698	931	1.163	1.397	1.627	1.862	2.093	2.325	2.558	2.792	3.023	3.257	3.489	3.721	3.953	4.186										
176	8.414	703	936	1.172	1.406	1.639	1.875	2.109	2.344	2.576	2.811	3.047	3.280	3.514	3.748	3.982	4.216										
177	8.476	709	943	1.180	1.416	1.651	1.888	2.123	2.360	2.593	2.830	3.068	3.301	3.539	3.774	4.010	4.248										
178	8.534	714	949	1.189	1.427	1.662	1.901	2.137	2.375	2.612	2.851	3.089	3.326	3.564	3.802	4.038	4.277										
179	8.592	718	955	1.196	1.438	1.674	1.916	2.151	2.393	2.629	2.870	3.112	3.347	3.589	3.830	4.067	4.307										
180	8.649	722	963	1.203	1.445	1.685	1.928	2.166	2.408	2.647	2.890	3.131	3.371	3.612	3.854	4.094	4.335										
181	8.709	728	969	1.213	1.455	1.697	1.941	2.182	2.424	2.668	2.910	3.153	3.394	3.637	3.879	4.123	4.365										
182	8.770	733	975	1.220	1.466	1.708	1.954	2.197	2.442	2.687	2.929	3.174	3.418	3.662	3.906	4.151	4.395										
183	8.830	738	982	1.229	1.476	1.719	1.968	2.211	2.458	2.704	2.950	3.196	3.440	3.688	3.931	4.179	4.424										
184	8.888	742	988	1.237	1.487	1.732	1.981	2.225	2.475	2.724	2.969	3.218	3.463	3.712	3.957	4.206	4.457										
185	8.948	748	994	1.244	1.497	1.743	1.994	2.240	2.492	2.742	2.989	3.240	3.486	3.736	3.984	4.235	4.486										
186	9.006	752	1.004	1.253	1.504	1.756	2.005	2.256	2.507	2.757	3.008	3.259	3.510	3.761	4.011	4.263	4.513										

INKOMENDE EN UITGAANDE REIZEN (KRUISPOST)

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	Westrond															
		T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	9.066	757	1.009	1.262	1.514	1.767	2.019	2.270	2.523	2.778	3.028	3.281	3.534	3.786	4.038	4.290	4.543
188	9.126	763	1.016	1.271	1.524	1.778	2.032	2.285	2.541	2.796	3.049	3.302	3.555	3.811	4.065	4.318	4.573
189	9.185	767	1.021	1.279	1.536	1.789	2.045	2.300	2.557	2.813	3.068	3.326	3.579	3.835	4.089	4.347	4.604
190	9.245	772	1.028	1.287	1.547	1.801	2.060	2.315	2.575	2.834	3.087	3.346	3.602	3.860	4.116	4.374	4.633
191	9.304	777	1.034	1.295	1.557	1.813	2.074	2.330	2.590	2.852	3.107	3.369	3.624	3.886	4.141	4.402	4.665
192	9.361	783	1.042	1.303	1.564	1.824	2.085	2.346	2.605	2.867	3.128	3.388	3.649	3.910	4.170	4.431	4.690
193	9.481	794	1.056	1.320	1.583	1.847	2.112	2.375	2.639	2.903	3.167	3.431	3.696	3.959	4.222	4.486	4.751
194	9.597	803	1.069	1.337	1.604	1.871	2.139	2.407	2.674	2.940	3.206	3.474	3.743	4.010	4.276	4.543	4.809
195	9.717	813	1.083	1.354	1.622	1.893	2.165	2.436	2.706	2.976	3.245	3.516	3.788	4.059	4.328	4.599	4.869
≥196	9.836	822	1.095	1.369	1.643	1.917	2.192	2.465	2.738	3.011	3.285	3.559	3.833	4.107	4.381	4.655	4.928

TARIEFTABELLEN

VERHAALREIZEN



VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
≤27	47	41	51	58	66	73	83	90	99	108	115	123	131	142	150	157	165
28	50	45	53	61	70	79	87	97	106	114	122	131	142	150	158	168	176
29	53	48	57	66	73	85	94	102	111	122	128	142	150	159	168	177	185
30	58	51	59	70	79	89	99	109	118	128	138	150	158	169	177	187	198
31	59	52	61	72	82	93	101	112	122	131	143	153	163	173	183	194	204
32	61	52	64	73	84	94	106	115	124	136	147	157	167	179	187	198	208
33	62	53	66	75	86	96	108	118	127	138	151	162	171	184	194	205	212
34	64	54	67	78	87	98	111	122	130	143	156	165	174	191	198	209	219
35	65	56	70	81	89	100	114	124	135	145	159	170	179	195	205	213	223
36	66	58	71	82	94	103	115	126	138	150	162	172	185	197	208	220	231
37	70	60	73	87	98	110	122	135	147	159	171	183	197	208	220	233	245
38	73	64	78	93	102	115	128	143	156	169	180	194	208	220	233	247	258
39	77	66	83	97	108	122	137	150	163	177	191	205	220	231	247	261	271
40	82	70	87	101	113	128	145	157	171	186	198	213	231	243	258	274	284
41	85	73	90	108	118	136	152	163	180	197	208	224	243	255	270	287	298
42	91	78	94	109	124	143	157	172	187	205	220	235	251	267	282	297	312
43	97	85	101	116	136	153	170	185	204	220	237	255	270	287	305	321	339
44	105	90	108	125	146	164	182	199	218	237	255	272	290	308	328	345	364
45	111	97	115	135	157	176	195	212	232	255	272	291	310	330	352	369	388
46	118	102	122	143	167	186	207	226	247	270	290	310	331	349	373	393	414
47	125	109	128	151	177	198	220	241	261	287	308	330	349	370	395	417	438
48	134	115	138	162	185	208	231	255	277	302	323	346	369	392	416	439	463
49	142	122	147	171	197	220	245	269	293	318	344	367	391	416	442	465	489
50	150	128	156	180	208	233	258	284	310	336	364	388	414	440	466	491	517
51	158	137	163	191	220	247	271	302	325	354	382	408	435	464	491	518	543
52	165	145	171	198	231	258	284	317	344	372	402	430	456	488	517	543	570
53	175	152	180	208	243	270	298	332	360	389	422	450	478	513	541	569	597
54	181	157	187	220	251	282	312	345	376	408	439	470	501	533	563	595	627
55	193	168	200	234	268	302	334	367	401	435	468	501	535	568	601	635	667
56	204	177	212	249	283	319	355	390	426	463	497	533	568	603	639	674	710
57	218	187	225	263	302	339	376	414	450	489	527	563	601	639	676	714	751
58	230	198	238	278	317	358	395	435	476	517	555	595	635	674	714	753	794

VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
59	242	209	251	292	334	376	417	459	500	543	585	627	667	710	751	794	835
60	253	219	262	306	349	393	437	480	525	568	612	655	699	742	786	830	873
61	265	228	275	320	366	411	458	503	549	595	641	687	733	777	824	869	916
62	275	239	287	335	382	431	478	527	575	623	669	717	765	813	861	910	957
63	287	250	299	349	400	450	499	549	599	649	699	749	799	849	899	949	999
64	298	261	311	365	416	468	520	573	625	676	728	781	833	883	936	988	1.040
65	311	270	324	379	433	487	541	595	649	703	757	812	865	920	973	1.028	1.082
66	323	281	336	392	449	504	561	617	673	729	785	841	898	953	1.009	1.065	1.121
67	337	292	349	408	466	525	582	641	699	758	816	875	933	991	1.048	1.107	1.165
68	352	304	364	423	484	544	603	665	725	787	848	909	968	1.028	1.089	1.147	1.208
69	364	316	377	439	501	563	627	688	751	816	879	941	1.005	1.065	1.128	1.190	1.252
70	379	325	390	455	519	583	648	713	777	846	910	974	1.039	1.104	1.168	1.231	1.297
71	392	339	404	470	537	603	669	737	803	875	941	1.008	1.076	1.140	1.206	1.274	1.340
72	402	346	416	484	554	624	693	761	831	901	969	1.039	1.108	1.178	1.246	1.315	1.386
73	411	358	429	499	572	642	714	784	856	927	999	1.070	1.141	1.214	1.286	1.355	1.427
74	425	367	442	515	588	660	736	808	881	955	1.028	1.102	1.175	1.248	1.323	1.396	1.469
75	434	378	453	529	603	679	755	830	907	982	1.057	1.133	1.207	1.285	1.360	1.435	1.510
76	447	388	466	543	622	698	776	853	931	1.009	1.086	1.164	1.241	1.319	1.398	1.474	1.552
77	457	397	478	557	638	716	798	875	956	1.035	1.116	1.195	1.275	1.355	1.435	1.513	1.594
78	469	408	490	572	653	736	816	898	980	1.061	1.143	1.225	1.306	1.388	1.470	1.551	1.634
79	480	417	500	583	667	751	835	918	1.003	1.084	1.169	1.251	1.336	1.417	1.502	1.585	1.669
80	491	428	512	595	683	767	852	937	1.023	1.107	1.193	1.279	1.365	1.449	1.535	1.620	1.705
81	500	435	521	610	697	784	869	957	1.045	1.130	1.218	1.305	1.394	1.478	1.566	1.655	1.740
82	511	445	532	622	712	801	887	976	1.067	1.152	1.243	1.332	1.423	1.509	1.599	1.688	1.774
83	520	455	542	634	727	818	906	997	1.090	1.176	1.269	1.360	1.453	1.539	1.631	1.722	1.809
84	533	463	554	647	739	831	923	1.017	1.108	1.201	1.293	1.386	1.478	1.570	1.662	1.756	1.847
85	544	471	566	660	754	849	944	1.036	1.131	1.226	1.320	1.414	1.509	1.604	1.697	1.791	1.885
86	556	480	577	674	770	867	963	1.058	1.154	1.250	1.347	1.443	1.541	1.636	1.732	1.829	1.926
87	568	490	589	687	785	883	983	1.079	1.177	1.276	1.375	1.473	1.572	1.670	1.766	1.865	1.963
88	580	499	600	701	801	902	1.004	1.099	1.200	1.300	1.401	1.502	1.604	1.704	1.799	1.900	2.001
89	591	507	612	714	816	920	1.022	1.120	1.222	1.326	1.428	1.531	1.635	1.736	1.834	1.938	2.040
90	601	519	624	728	831	935	1.039	1.143	1.246	1.351	1.454	1.558	1.662	1.767	1.871	1.975	2.079

VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
91	611	529	635	741	847	953	1.059	1.164	1.271	1.377	1.482	1.588	1.693	1.799	1.904	2.011	2.116
92	624	538	646	754	862	970	1.079	1.185	1.293	1.401	1.509	1.617	1.724	1.833	1.940	2.047	2.155
93	634	548	658	767	877	988	1.098	1.205	1.315	1.426	1.536	1.647	1.757	1.866	1.974	2.084	2.195
94	646	556	668	782	895	1.007	1.119	1.227	1.339	1.452	1.563	1.675	1.787	1.900	2.008	2.121	2.234
95	659	566	680	796	910	1.023	1.138	1.246	1.362	1.476	1.590	1.705	1.819	1.933	2.042	2.157	2.270
96	664	577	693	809	923	1.039	1.154	1.271	1.386	1.501	1.617	1.732	1.847	1.963	2.079	2.195	2.310
97	676	588	705	823	939	1.058	1.176	1.293	1.411	1.527	1.647	1.764	1.881	1.998	2.115	2.234	2.351
98	690	598	717	838	957	1.077	1.196	1.315	1.436	1.556	1.675	1.794	1.915	2.034	2.153	2.273	2.393
99	701	610	730	852	973	1.095	1.217	1.339	1.461	1.582	1.705	1.827	1.948	2.068	2.192	2.312	2.434
100	713	619	742	867	991	1.115	1.238	1.362	1.486	1.609	1.733	1.857	1.981	2.105	2.227	2.352	2.477
101	724	630	755	881	1.007	1.133	1.258	1.385	1.510	1.636	1.762	1.888	2.014	2.140	2.265	2.392	2.518
102	737	639	766	896	1.022	1.150	1.279	1.406	1.534	1.662	1.789	1.918	2.045	2.172	2.302	2.430	2.556
103	744	644	772	902	1.030	1.159	1.288	1.416	1.545	1.674	1.803	1.932	2.060	2.190	2.319	2.448	2.576
104	748	649	778	910	1.036	1.168	1.298	1.427	1.557	1.686	1.816	1.946	2.077	2.207	2.336	2.466	2.596
105	752	654	785	917	1.044	1.176	1.306	1.438	1.568	1.698	1.830	1.961	2.092	2.223	2.354	2.485	2.616
106	759	659	791	923	1.052	1.184	1.315	1.449	1.578	1.711	1.844	1.976	2.109	2.240	2.372	2.505	2.634
107	763	665	798	931	1.059	1.192	1.326	1.459	1.592	1.723	1.857	1.990	2.123	2.256	2.389	2.522	2.654
108	771	667	802	935	1.068	1.203	1.336	1.470	1.604	1.737	1.871	2.003	2.138	2.270	2.406	2.539	2.673
109	777	673	809	943	1.078	1.214	1.347	1.483	1.617	1.753	1.885	2.020	2.155	2.290	2.424	2.559	2.694
110	785	679	814	950	1.088	1.224	1.359	1.496	1.630	1.767	1.901	2.038	2.172	2.309	2.444	2.581	2.715
111	790	684	821	957	1.096	1.233	1.369	1.508	1.645	1.781	1.918	2.053	2.192	2.326	2.465	2.601	2.737
112	797	688	826	964	1.106	1.244	1.383	1.520	1.658	1.795	1.933	2.069	2.209	2.346	2.485	2.621	2.759
113	804	693	833	971	1.116	1.254	1.393	1.532	1.670	1.809	1.949	2.087	2.226	2.364	2.505	2.642	2.781
114	807	701	841	981	1.121	1.262	1.402	1.543	1.682	1.822	1.963	2.102	2.243	2.383	2.523	2.666	2.804
115	813	708	848	990	1.131	1.273	1.413	1.555	1.696	1.836	1.979	2.120	2.261	2.403	2.543	2.686	2.826
116	820	712	853	998	1.140	1.283	1.425	1.566	1.709	1.851	1.994	2.137	2.277	2.421	2.563	2.706	2.848
117	830	716	861	1.007	1.148	1.293	1.437	1.578	1.722	1.866	2.011	2.152	2.297	2.438	2.583	2.727	2.868
118	836	722	867	1.015	1.159	1.303	1.449	1.593	1.736	1.881	2.026	2.168	2.313	2.458	2.603	2.747	2.891
119	843	728	872	1.022	1.169	1.314	1.460	1.605	1.750	1.895	2.041	2.185	2.332	2.478	2.624	2.768	2.912
120	847	736	881	1.028	1.175	1.320	1.467	1.613	1.761	1.906	2.055	2.203	2.349	2.495	2.642	2.789	2.936
121	855	740	887	1.035	1.184	1.331	1.480	1.626	1.774	1.922	2.072	2.220	2.367	2.515	2.662	2.810	2.959
122	860	745	895	1.042	1.193	1.342	1.491	1.639	1.787	1.938	2.087	2.236	2.385	2.533	2.682	2.830	2.979

VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
123	867	750	900	1.049	1.203	1.353	1.502	1.652	1.802	1.952	2.102	2.252	2.403	2.552	2.701	2.852	3.001
124	874	755	907	1.057	1.213	1.363	1.513	1.664	1.816	1.967	2.117	2.269	2.420	2.571	2.723	2.872	3.022
125	880	760	912	1.064	1.221	1.374	1.524	1.676	1.830	1.981	2.135	2.285	2.436	2.590	2.741	2.893	3.046
126	885	766	921	1.074	1.228	1.381	1.534	1.687	1.841	1.994	2.148	2.302	2.455	2.608	2.761	2.914	3.068
127	893	771	926	1.082	1.236	1.390	1.545	1.700	1.854	2.010	2.163	2.318	2.472	2.627	2.781	2.936	3.089
128	898	777	933	1.091	1.244	1.401	1.557	1.711	1.868	2.025	2.178	2.334	2.490	2.645	2.800	2.957	3.112
129	905	783	938	1.098	1.252	1.412	1.568	1.724	1.881	2.039	2.195	2.351	2.507	2.666	2.819	2.977	3.133
130	910	787	946	1.107	1.261	1.422	1.578	1.737	1.893	2.053	2.210	2.367	2.526	2.683	2.840	2.998	3.156
131	920	794	951	1.116	1.270	1.433	1.592	1.750	1.906	2.067	2.225	2.385	2.542	2.701	2.861	3.019	3.177
132	923	800	960	1.120	1.280	1.439	1.600	1.760	1.920	2.080	2.240	2.401	2.560	2.719	2.880	3.040	3.199
133	932	809	970	1.132	1.293	1.454	1.617	1.778	1.940	2.102	2.262	2.424	2.587	2.747	2.910	3.071	3.233
134	943	816	981	1.143	1.306	1.469	1.634	1.795	1.958	2.123	2.285	2.450	2.613	2.776	2.940	3.103	3.267
135	951	825	992	1.154	1.320	1.484	1.650	1.814	1.979	2.145	2.309	2.475	2.639	2.804	2.970	3.133	3.300
136	962	833	1.003	1.167	1.334	1.498	1.667	1.831	1.998	2.166	2.332	2.499	2.666	2.833	3.001	3.165	3.333
137	971	841	1.012	1.178	1.347	1.512	1.683	1.848	2.018	2.189	2.354	2.526	2.690	2.861	3.030	3.196	3.367
138	978	850	1.020	1.189	1.359	1.528	1.698	1.869	2.039	2.209	2.379	2.547	2.718	2.889	3.058	3.229	3.398
139	991	859	1.031	1.203	1.375	1.548	1.718	1.889	2.061	2.234	2.406	2.578	2.750	2.921	3.092	3.265	3.437
140	1.004	868	1.042	1.216	1.390	1.565	1.738	1.910	2.085	2.259	2.432	2.606	2.781	2.954	3.126	3.301	3.475
141	1.016	877	1.054	1.230	1.405	1.582	1.759	1.931	2.109	2.283	2.459	2.637	2.812	2.988	3.161	3.338	3.513
142	1.027	887	1.065	1.243	1.421	1.600	1.778	1.952	2.130	2.309	2.486	2.666	2.842	3.021	3.194	3.374	3.552
143	1.039	897	1.077	1.256	1.437	1.618	1.797	1.973	2.153	2.333	2.514	2.694	2.875	3.055	3.230	3.411	3.591
144	1.046	908	1.089	1.271	1.452	1.634	1.815	1.995	2.177	2.359	2.541	2.723	2.903	3.084	3.266	3.448	3.628
145	1.056	916	1.098	1.282	1.465	1.648	1.831	2.014	2.198	2.381	2.563	2.745	2.929	3.112	3.295	3.479	3.662
146	1.066	923	1.109	1.293	1.478	1.662	1.847	2.032	2.217	2.403	2.587	2.772	2.957	3.141	3.327	3.510	3.696
147	1.077	932	1.119	1.304	1.492	1.676	1.865	2.052	2.237	2.423	2.610	2.797	2.983	3.169	3.356	3.541	3.728
148	1.086	939	1.130	1.315	1.506	1.691	1.881	2.069	2.256	2.445	2.631	2.821	3.010	3.196	3.386	3.572	3.761
149	1.097	949	1.140	1.328	1.519	1.706	1.897	2.088	2.276	2.467	2.654	2.848	3.037	3.226	3.417	3.604	3.796
150	1.104	957	1.146	1.339	1.529	1.721	1.914	2.105	2.297	2.487	2.680	2.870	3.062	3.253	3.443	3.635	3.826
151	1.113	966	1.158	1.350	1.544	1.736	1.930	2.123	2.317	2.509	2.701	2.896	3.087	3.281	3.474	3.665	3.859
152	1.123	973	1.169	1.362	1.558	1.752	1.946	2.142	2.335	2.531	2.725	2.920	3.113	3.309	3.504	3.698	3.893
153	1.134	982	1.179	1.374	1.571	1.766	1.963	2.161	2.355	2.553	2.747	2.946	3.141	3.338	3.535	3.728	3.927
154	1.144	991	1.189	1.385	1.584	1.780	1.980	2.179	2.374	2.576	2.770	2.970	3.166	3.366	3.564	3.760	3.959

VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
155	1.154	999	1.200	1.397	1.598	1.794	1.996	2.199	2.395	2.596	2.793	2.995	3.191	3.393	3.595	3.791	3.993
156	1.159	1.007	1.207	1.409	1.609	1.811	2.012	2.213	2.416	2.617	2.816	3.018	3.220	3.421	3.622	3.823	4.026
157	1.170	1.015	1.218	1.420	1.622	1.827	2.029	2.232	2.434	2.639	2.840	3.044	3.245	3.449	3.652	3.855	4.058
158	1.181	1.022	1.229	1.432	1.636	1.841	2.045	2.249	2.455	2.659	2.863	3.068	3.272	3.477	3.682	3.886	4.092
159	1.192	1.031	1.239	1.442	1.650	1.855	2.061	2.266	2.474	2.682	2.886	3.092	3.297	3.505	3.713	3.917	4.125
160	1.201	1.039	1.249	1.454	1.663	1.870	2.079	2.283	2.493	2.703	2.909	3.118	3.325	3.534	3.744	3.947	4.158
161	1.212	1.047	1.260	1.466	1.676	1.884	2.094	2.303	2.514	2.726	2.932	3.143	3.350	3.561	3.773	3.980	4.192
162	1.217	1.056	1.268	1.478	1.690	1.900	2.111	2.322	2.533	2.743	2.956	3.167	3.378	3.589	3.801	4.011	4.222
163	1.227	1.064	1.278	1.490	1.704	1.915	2.128	2.340	2.553	2.766	2.978	3.191	3.403	3.617	3.831	4.042	4.255
164	1.238	1.073	1.288	1.501	1.717	1.929	2.143	2.360	2.573	2.788	3.001	3.217	3.430	3.646	3.860	4.075	4.290
165	1.246	1.081	1.299	1.512	1.731	1.943	2.161	2.379	2.592	2.810	3.023	3.242	3.455	3.673	3.891	4.105	4.322
166	1.257	1.090	1.308	1.523	1.744	1.957	2.177	2.397	2.613	2.833	3.048	3.267	3.481	3.702	3.921	4.137	4.357
167	1.268	1.097	1.319	1.536	1.758	1.973	2.195	2.416	2.631	2.854	3.071	3.291	3.509	3.730	3.951	4.167	4.389
168	1.274	1.105	1.327	1.548	1.768	1.989	2.211	2.431	2.652	2.873	3.094	3.316	3.537	3.758	3.979	4.200	4.420
169	1.286	1.114	1.337	1.558	1.781	2.003	2.227	2.450	2.673	2.896	3.117	3.341	3.562	3.786	4.009	4.231	4.455
170	1.295	1.121	1.347	1.570	1.795	2.018	2.244	2.469	2.691	2.917	3.141	3.366	3.588	3.814	4.039	4.263	4.486
171	1.305	1.130	1.357	1.581	1.809	2.032	2.261	2.487	2.711	2.939	3.162	3.390	3.614	3.842	4.069	4.293	4.520
172	1.315	1.138	1.368	1.593	1.822	2.047	2.276	2.506	2.730	2.961	3.185	3.415	3.640	3.871	4.099	4.324	4.555
173	1.326	1.146	1.379	1.605	1.836	2.061	2.295	2.526	2.750	2.982	3.208	3.440	3.665	3.898	4.129	4.357	4.586
174	1.331	1.154	1.386	1.617	1.847	2.079	2.310	2.541	2.772	3.002	3.233	3.464	3.695	3.925	4.156	4.388	4.618
175	1.341	1.163	1.397	1.627	1.862	2.093	2.325	2.558	2.792	3.023	3.257	3.489	3.721	3.953	4.186	4.418	4.652
176	1.353	1.172	1.406	1.639	1.875	2.109	2.344	2.576	2.811	3.047	3.280	3.514	3.748	3.982	4.216	4.450	4.684
177	1.362	1.180	1.416	1.651	1.888	2.123	2.360	2.593	2.830	3.068	3.301	3.539	3.774	4.010	4.248	4.480	4.718
178	1.373	1.189	1.427	1.662	1.901	2.137	2.375	2.612	2.851	3.089	3.326	3.564	3.802	4.038	4.277	4.512	4.751
179	1.381	1.196	1.438	1.674	1.916	2.151	2.393	2.629	2.870	3.112	3.347	3.589	3.830	4.067	4.307	4.543	4.784
180	1.389	1.203	1.445	1.685	1.928	2.166	2.408	2.647	2.890	3.131	3.371	3.612	3.854	4.094	4.335	4.575	4.817
181	1.399	1.213	1.455	1.697	1.941	2.182	2.424	2.668	2.910	3.153	3.394	3.637	3.879	4.123	4.365	4.606	4.850
182	1.408	1.220	1.466	1.708	1.954	2.197	2.442	2.687	2.929	3.174	3.418	3.662	3.906	4.151	4.395	4.639	4.883
183	1.418	1.229	1.476	1.719	1.968	2.211	2.458	2.704	2.950	3.196	3.440	3.688	3.931	4.179	4.424	4.669	4.917
184	1.427	1.237	1.487	1.732	1.981	2.225	2.475	2.724	2.969	3.218	3.463	3.712	3.957	4.206	4.457	4.699	4.950
185	1.441	1.244	1.497	1.743	1.994	2.240	2.492	2.742	2.989	3.240	3.486	3.736	3.984	4.235	4.486	4.731	4.983
186	1.447	1.253	1.504	1.756	2.005	2.256	2.507	2.757	3.008	3.259	3.510	3.761	4.011	4.263	4.513	4.765	5.015

VERHAALREIZEN

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	1.458	1.262	1.514	1.767	2.019	2.270	2.523	2.778	3.028	3.281	3.534	3.786	4.038	4.290	4.543	4.794	5.048
188	1.466	1.271	1.524	1.778	2.032	2.285	2.541	2.796	3.049	3.302	3.555	3.811	4.065	4.318	4.573	4.827	5.079
189	1.476	1.279	1.536	1.789	2.045	2.300	2.557	2.813	3.068	3.326	3.579	3.835	4.089	4.347	4.604	4.856	5.114
190	1.487	1.287	1.547	1.801	2.060	2.315	2.575	2.834	3.087	3.346	3.602	3.860	4.116	4.374	4.633	4.889	5.148
191	1.496	1.295	1.557	1.813	2.074	2.330	2.590	2.852	3.107	3.369	3.624	3.886	4.141	4.402	4.665	4.919	5.182
192	1.503	1.303	1.564	1.824	2.085	2.346	2.605	2.867	3.128	3.388	3.649	3.910	4.170	4.431	4.690	4.952	5.212
193	1.522	1.320	1.583	1.847	2.112	2.375	2.639	2.903	3.167	3.431	3.696	3.959	4.222	4.486	4.751	5.015	5.280
194	1.540	1.337	1.604	1.871	2.139	2.407	2.674	2.940	3.206	3.474	3.743	4.010	4.276	4.543	4.809	5.076	5.344
195	1.558	1.354	1.622	1.893	2.165	2.436	2.706	2.976	3.245	3.516	3.788	4.059	4.328	4.599	4.869	5.140	5.413
≥196	1.577	1.369	1.643	1.917	2.192	2.465	2.738	3.011	3.285	3.559	3.833	4.107	4.381	4.655	4.928	5.204	5.477

TARIEFTABELLEN

RENDEZ-VOUS



RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

RV, A

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
≤27	183	44	58	72	87	101	115	128	145	159	172	186	201	216	231	247	261
28	195	46	61	77	94	108	122	138	155	170	184	199	214	231	247	262	278
29	206	51	66	83	99	115	128	147	163	180	196	212	228	247	262	279	295
30	220	52	70	87	103	122	138	157	172	192	208	224	243	261	277	294	311
31	228	53	72	88	108	124	143	160	177	196	213	231	250	268	284	304	320
32	234	54	73	90	110	127	147	164	183	200	220	237	257	275	293	310	330
33	242	56	75	94	113	130	151	169	187	206	226	244	265	282	303	319	337
34	248	57	78	95	115	135	156	172	194	211	233	250	271	290	310	328	345
35	254	58	81	97	120	137	159	177	198	216	239	256	279	296	318	336	354
36	256	60	82	101	122	143	162	182	201	222	243	262	282	304	323	344	365
37	271	65	87	108	128	150	171	193	213	236	257	278	299	320	344	365	386
38	286	69	93	113	136	158	180	204	226	250	271	293	317	339	364	385	408
39	299	73	97	120	144	167	191	212	239	263	285	309	333	356	382	406	430
40	316	77	101	125	151	174	198	223	253	277	302	324	349	373	402	428	451
41	331	82	108	131	158	183	208	234	265	290	316	340	366	391	422	447	474
42	346	83	109	137	164	193	220	247	275	303	330	358	383	410	439	466	492
43	374	88	116	149	177	208	237	267	296	324	355	385	415	443	474	502	533
44	403	95	125	158	192	223	255	285	318	349	380	414	444	476	506	540	573
45	429	101	135	169	206	239	272	306	340	373	407	442	475	506	542	575	612
46	455	108	143	179	219	255	290	324	363	396	433	470	504	540	576	612	652
47	482	113	151	191	232	270	308	345	383	421	459	497	535	573	611	648	690
48	513	122	162	201	243	282	323	365	404	444	484	526	566	605	647	687	728
49	543	128	171	213	257	299	344	386	429	471	515	556	599	643	686	728	771
50	573	136	180	226	271	317	364	408	451	499	543	588	632	679	724	767	814
51	603	144	191	239	285	333	382	430	476	526	573	619	666	715	763	809	858
52	632	151	198	253	302	349	402	451	499	553	601	651	699	752	801	849	902
53	663	158	208	265	316	366	422	474	524	579	631	681	733	788	840	890	946
54	697	164	220	275	330	383	439	492	548	603	659	713	767	823	876	932	987
55	741	176	234	292	352	408	468	526	585	643	702	759	819	876	935	993	1.052
56	786	186	249	310	373	434	497	557	622	683	746	807	869	931	993	1.055	1.117
57	833	198	263	328	394	459	527	589	658	722	789	853	921	985	1.052	1.117	1.181
58	877	210	278	345	416	484	555	623	693	761	833	900	971	1.039	1.110	1.178	1.244

RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

RV, A

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
59	923	221	292	364	438	507	585	654	730	801	876	947	1.022	1.093	1.169	1.239	1.310
60	968	229	306	382	459	536	612	688	764	841	918	994	1.070	1.146	1.224	1.300	1.377
61	1.016	241	320	401	480	561	641	722	801	881	961	1.041	1.121	1.202	1.282	1.362	1.441
62	1.059	251	335	418	502	586	669	753	838	921	1.006	1.089	1.174	1.255	1.340	1.423	1.508
63	1.105	261	349	435	525	611	699	785	873	960	1.048	1.134	1.224	1.310	1.398	1.485	1.572
64	1.151	271	365	453	546	636	728	818	910	1.000	1.092	1.182	1.275	1.364	1.457	1.547	1.638
65	1.196	282	379	471	568	660	757	850	947	1.039	1.135	1.229	1.326	1.417	1.514	1.607	1.705
66	1.243	294	392	491	589	687	785	882	981	1.080	1.178	1.276	1.375	1.472	1.570	1.669	1.767
67	1.293	306	408	512	612	714	816	918	1.020	1.122	1.224	1.326	1.428	1.529	1.631	1.734	1.836
68	1.341	317	423	531	635	741	848	951	1.058	1.165	1.270	1.376	1.483	1.589	1.692	1.799	1.905
69	1.391	330	439	550	658	767	879	986	1.096	1.207	1.314	1.425	1.537	1.648	1.754	1.865	1.976
70	1.441	340	455	570	680	796	910	1.021	1.134	1.250	1.361	1.474	1.592	1.705	1.816	1.931	2.045
71	1.488	352	470	589	703	822	941	1.055	1.175	1.293	1.406	1.524	1.646	1.764	1.877	1.996	2.115
72	1.537	365	484	605	728	849	969	1.091	1.213	1.334	1.454	1.576	1.697	1.819	1.941	2.060	2.183
73	1.583	374	499	625	749	873	999	1.123	1.248	1.374	1.498	1.622	1.747	1.872	1.998	2.123	2.248
74	1.629	385	515	642	771	899	1.028	1.155	1.286	1.412	1.543	1.670	1.798	1.928	2.054	2.184	2.311
75	1.672	394	529	659	794	923	1.057	1.189	1.320	1.453	1.585	1.717	1.850	1.981	2.112	2.246	2.375
76	1.718	406	543	677	814	949	1.086	1.220	1.357	1.492	1.629	1.764	1.900	2.036	2.168	2.307	2.441
77	1.764	416	557	695	837	973	1.116	1.252	1.394	1.531	1.673	1.809	1.952	2.088	2.226	2.367	2.506
78	1.810	429	572	714	857	1.000	1.143	1.286	1.428	1.572	1.715	1.857	2.000	2.143	2.285	2.430	2.572
79	1.850	438	583	730	875	1.021	1.169	1.314	1.460	1.607	1.753	1.897	2.044	2.190	2.335	2.483	2.628
80	1.892	447	595	746	896	1.043	1.193	1.342	1.491	1.641	1.789	1.939	2.088	2.237	2.386	2.534	2.684
81	1.932	456	610	761	913	1.065	1.218	1.369	1.522	1.675	1.828	1.979	2.131	2.283	2.435	2.589	2.740
82	1.971	466	622	777	932	1.088	1.243	1.398	1.553	1.709	1.865	2.019	2.175	2.331	2.485	2.641	2.797
83	2.011	476	634	794	951	1.109	1.269	1.426	1.584	1.744	1.901	2.060	2.220	2.376	2.534	2.694	2.853
84	2.051	484	647	809	969	1.132	1.293	1.454	1.617	1.778	1.941	2.102	2.262	2.424	2.587	2.747	2.910
85	2.091	494	660	825	991	1.155	1.320	1.485	1.650	1.816	1.981	2.145	2.310	2.477	2.640	2.805	2.970
86	2.133	505	674	841	1.011	1.180	1.347	1.514	1.683	1.853	2.023	2.189	2.357	2.527	2.694	2.862	3.030
87	2.174	517	687	858	1.032	1.203	1.375	1.545	1.717	1.890	2.061	2.234	2.404	2.578	2.749	2.919	3.091
88	2.217	527	701	875	1.053	1.228	1.401	1.575	1.750	1.928	2.102	2.276	2.450	2.629	2.802	2.976	3.151
89	2.259	537	714	893	1.074	1.251	1.428	1.606	1.783	1.966	2.143	2.320	2.497	2.680	2.856	3.034	3.211
90	2.305	545	728	910	1.091	1.274	1.454	1.636	1.819	2.000	2.183	2.363	2.545	2.728	2.910	3.092	3.272

RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

																	RV, A
Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
91	2.348	555	741	925	1.111	1.298	1.482	1.667	1.851	2.039	2.223	2.408	2.592	2.779	2.964	3.149	3.333
92	2.393	566	754	943	1.131	1.320	1.509	1.697	1.885	2.075	2.263	2.450	2.639	2.829	3.018	3.206	3.393
93	2.435	576	767	959	1.150	1.344	1.536	1.728	1.919	2.113	2.305	2.494	2.687	2.882	3.072	3.264	3.454
94	2.479	587	782	975	1.171	1.369	1.563	1.758	1.952	2.150	2.346	2.539	2.732	2.932	3.126	3.321	3.514
95	2.523	597	796	993	1.190	1.393	1.590	1.787	1.985	2.187	2.386	2.582	2.780	2.982	3.180	3.378	3.574
96	2.559	605	809	1.010	1.213	1.414	1.617	1.819	2.020	2.222	2.424	2.627	2.828	3.030	3.233	3.436	3.637
97	2.605	617	823	1.028	1.233	1.439	1.647	1.851	2.056	2.262	2.469	2.674	2.880	3.084	3.290	3.495	3.703
98	2.653	628	838	1.045	1.255	1.465	1.675	1.883	2.093	2.302	2.512	2.722	2.931	3.138	3.347	3.558	3.768
99	2.696	638	852	1.064	1.278	1.490	1.705	1.916	2.129	2.340	2.556	2.767	2.981	3.192	3.405	3.620	3.833
100	2.742	648	867	1.081	1.300	1.514	1.733	1.948	2.165	2.381	2.600	2.813	3.033	3.246	3.462	3.679	3.899
101	2.789	659	881	1.098	1.320	1.540	1.762	1.980	2.203	2.420	2.643	2.862	3.084	3.301	3.519	3.743	3.966
102	2.837	671	896	1.119	1.342	1.565	1.789	2.013	2.237	2.460	2.684	2.908	3.132	3.355	3.579	3.804	4.027
103	2.858	676	902	1.127	1.353	1.577	1.803	2.029	2.253	2.479	2.704	2.929	3.156	3.380	3.607	3.832	4.057
104	2.879	681	910	1.134	1.363	1.589	1.816	2.044	2.269	2.498	2.726	2.952	3.179	3.405	3.634	3.861	4.088
105	2.899	687	917	1.143	1.374	1.600	1.830	2.060	2.288	2.517	2.745	2.973	3.203	3.430	3.660	3.891	4.117
106	2.922	691	923	1.151	1.384	1.611	1.844	2.075	2.303	2.534	2.767	2.995	3.228	3.454	3.688	3.920	4.148
107	2.945	697	931	1.160	1.394	1.622	1.857	2.091	2.320	2.554	2.788	3.017	3.252	3.480	3.714	3.948	4.179
108	2.963	701	935	1.170	1.402	1.636	1.871	2.105	2.337	2.572	2.805	3.040	3.272	3.507	3.742	3.976	4.207
109	2.987	708	943	1.179	1.413	1.650	1.885	2.123	2.358	2.592	2.828	3.064	3.300	3.537	3.772	4.008	4.241
110	3.013	714	950	1.189	1.425	1.663	1.901	2.140	2.376	2.614	2.852	3.089	3.328	3.565	3.804	4.040	4.277
111	3.038	720	957	1.197	1.437	1.676	1.918	2.158	2.397	2.633	2.875	3.114	3.354	3.595	3.834	4.072	4.311
112	3.063	727	964	1.206	1.449	1.691	1.933	2.175	2.417	2.654	2.897	3.141	3.381	3.623	3.866	4.104	4.346
113	3.091	733	971	1.216	1.460	1.705	1.949	2.194	2.436	2.676	2.920	3.165	3.408	3.652	3.897	4.137	4.379
114	3.110	737	981	1.227	1.472	1.718	1.963	2.209	2.453	2.699	2.945	3.190	3.436	3.679	3.925	4.172	4.416
115	3.134	742	990	1.236	1.484	1.732	1.979	2.226	2.473	2.719	2.966	3.215	3.462	3.710	3.956	4.204	4.451
116	3.159	749	998	1.244	1.496	1.745	1.994	2.244	2.492	2.740	2.990	3.240	3.489	3.738	3.988	4.237	4.485
117	3.184	755	1.007	1.254	1.507	1.759	2.011	2.262	2.512	2.761	3.012	3.265	3.516	3.768	4.019	4.269	4.519
118	3.209	761	1.015	1.264	1.518	1.772	2.026	2.278	2.532	2.782	3.036	3.289	3.543	3.798	4.050	4.304	4.555
119	3.233	767	1.022	1.274	1.528	1.785	2.041	2.297	2.552	2.802	3.059	3.315	3.570	3.826	4.081	4.338	4.587
120	3.256	771	1.028	1.286	1.543	1.798	2.055	2.311	2.569	2.826	3.082	3.340	3.597	3.854	4.109	4.367	4.625
121	3.282	777	1.035	1.294	1.553	1.813	2.072	2.330	2.589	2.848	3.106	3.365	3.623	3.883	4.141	4.401	4.659
122	3.306	784	1.042	1.303	1.565	1.827	2.087	2.347	2.608	2.867	3.129	3.389	3.650	3.912	4.173	4.434	4.693

RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

																	RV, A
Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
123	3.332	789	1.049	1.313	1.576	1.840	2.102	2.364	2.628	2.889	3.151	3.414	3.677	3.941	4.204	4.467	4.728
124	3.358	797	1.057	1.323	1.588	1.853	2.117	2.382	2.646	2.909	3.174	3.440	3.705	3.970	4.235	4.500	4.763
125	3.382	802	1.064	1.331	1.599	1.866	2.135	2.401	2.668	2.929	3.196	3.464	3.732	3.998	4.266	4.534	4.795
126	3.403	806	1.074	1.342	1.610	1.879	2.148	2.416	2.684	2.952	3.221	3.489	3.759	4.027	4.296	4.563	4.833
127	3.428	812	1.082	1.351	1.621	1.892	2.163	2.433	2.703	2.973	3.244	3.514	3.786	4.055	4.325	4.596	4.866
128	3.454	818	1.091	1.361	1.634	1.905	2.178	2.450	2.724	2.994	3.267	3.539	3.813	4.086	4.359	4.629	4.901
129	3.478	824	1.098	1.369	1.646	1.920	2.195	2.469	2.743	3.014	3.289	3.564	3.839	4.114	4.389	4.660	4.936
130	3.502	830	1.107	1.380	1.656	1.933	2.210	2.486	2.764	3.036	3.314	3.589	3.867	4.143	4.420	4.693	4.968
131	3.528	837	1.116	1.389	1.668	1.946	2.225	2.505	2.784	3.057	3.335	3.614	3.893	4.173	4.451	4.726	5.004
132	3.550	840	1.120	1.400	1.680	1.959	2.240	2.520	2.799	3.079	3.359	3.640	3.920	4.200	4.479	4.758	5.039
133	3.586	848	1.132	1.414	1.697	1.980	2.262	2.545	2.828	3.112	3.394	3.677	3.960	4.243	4.527	4.808	5.092
134	3.623	856	1.143	1.429	1.716	1.999	2.285	2.572	2.858	3.144	3.429	3.715	4.001	4.288	4.573	4.856	5.144
135	3.659	864	1.154	1.443	1.733	2.019	2.309	2.597	2.887	3.175	3.463	3.752	4.041	4.332	4.620	4.906	5.197
136	3.698	872	1.167	1.459	1.752	2.039	2.332	2.625	2.916	3.208	3.498	3.789	4.082	4.374	4.667	4.954	5.247
137	3.733	881	1.178	1.473	1.768	2.059	2.354	2.649	2.946	3.241	3.533	3.828	4.124	4.418	4.715	5.004	5.300
138	3.769	893	1.189	1.487	1.784	2.080	2.379	2.676	2.973	3.271	3.566	3.865	4.163	4.460	4.757	5.053	5.350
139	3.811	902	1.203	1.503	1.804	2.105	2.406	2.706	3.007	3.308	3.608	3.909	4.209	4.511	4.812	5.112	5.413
140	3.854	912	1.216	1.520	1.823	2.129	2.432	2.736	3.040	3.345	3.649	3.952	4.255	4.562	4.865	5.169	5.472
141	3.896	923	1.230	1.537	1.844	2.152	2.459	2.766	3.073	3.383	3.690	3.996	4.303	4.612	4.919	5.225	5.532
142	3.935	933	1.243	1.553	1.864	2.176	2.486	2.797	3.106	3.421	3.730	4.040	4.350	4.665	4.974	5.283	5.593
143	3.978	944	1.256	1.570	1.883	2.200	2.514	2.827	3.141	3.457	3.770	4.083	4.396	4.716	5.028	5.340	5.653
144	4.023	953	1.271	1.588	1.904	2.222	2.541	2.858	3.175	3.492	3.809	4.128	4.446	4.764	5.078	5.397	5.715
145	4.062	961	1.282	1.602	1.922	2.243	2.563	2.884	3.204	3.525	3.844	4.165	4.486	4.806	5.127	5.445	5.767
146	4.099	969	1.293	1.617	1.941	2.263	2.587	2.910	3.233	3.556	3.879	4.203	4.527	4.850	5.173	5.495	5.819
147	4.135	978	1.304	1.631	1.957	2.283	2.610	2.936	3.263	3.589	3.914	4.240	4.568	4.893	5.220	5.543	5.872
148	4.173	986	1.315	1.647	1.976	2.306	2.631	2.962	3.291	3.622	3.946	4.278	4.608	4.938	5.267	5.593	5.924
149	4.207	994	1.328	1.661	1.993	2.325	2.654	2.988	3.321	3.653	3.982	4.315	4.647	4.980	5.315	5.641	5.975
150	4.244	1.006	1.339	1.674	2.010	2.345	2.680	3.014	3.349	3.682	4.018	4.353	4.688	5.023	5.357	5.691	6.026
151	4.280	1.013	1.350	1.688	2.027	2.363	2.701	3.040	3.378	3.715	4.052	4.390	4.729	5.065	5.403	5.741	6.079
152	4.318	1.021	1.362	1.704	2.044	2.383	2.725	3.065	3.407	3.747	4.087	4.427	4.769	5.110	5.448	5.789	6.131
153	4.355	1.030	1.374	1.718	2.061	2.404	2.747	3.092	3.437	3.780	4.121	4.464	4.809	5.155	5.495	5.839	6.182
154	4.393	1.037	1.385	1.732	2.080	2.422	2.770	3.118	3.465	3.812	4.155	4.502	4.850	5.198	5.540	5.887	6.236

RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

RV, A

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
155	4.428	1.046	1.397	1.746	2.097	2.443	2.793	3.144	3.494	3.844	4.190	4.541	4.890	5.241	5.587	5.936	6.287
156	4.463	1.056	1.409	1.760	2.113	2.465	2.816	3.169	3.522	3.873	4.226	4.576	4.931	5.282	5.635	5.985	6.339
157	4.499	1.064	1.420	1.774	2.130	2.485	2.840	3.194	3.551	3.906	4.261	4.615	4.969	5.325	5.680	6.035	6.391
158	4.536	1.073	1.432	1.789	2.149	2.506	2.863	3.221	3.579	3.937	4.295	4.653	5.011	5.370	5.725	6.083	6.443
159	4.574	1.081	1.442	1.804	2.165	2.527	2.886	3.246	3.609	3.970	4.328	4.689	5.051	5.413	5.772	6.133	6.495
160	4.610	1.090	1.454	1.819	2.184	2.547	2.909	3.272	3.638	4.002	4.363	4.728	5.092	5.456	5.817	6.181	6.547
161	4.648	1.097	1.466	1.833	2.201	2.569	2.932	3.298	3.666	4.034	4.397	4.765	5.133	5.500	5.863	6.231	6.599
162	4.682	1.108	1.478	1.847	2.217	2.587	2.956	3.326	3.695	4.066	4.434	4.804	5.172	5.541	5.911	6.281	6.651
163	4.718	1.117	1.490	1.863	2.235	2.606	2.978	3.351	3.723	4.096	4.469	4.841	5.213	5.586	5.958	6.331	6.703
164	4.758	1.125	1.501	1.877	2.252	2.628	3.001	3.377	3.752	4.129	4.502	4.878	5.254	5.629	6.005	6.379	6.755
165	4.793	1.133	1.512	1.891	2.269	2.647	3.023	3.402	3.782	4.162	4.536	4.916	5.294	5.673	6.053	6.429	6.807
166	4.831	1.141	1.523	1.905	2.289	2.670	3.048	3.429	3.811	4.193	4.571	4.953	5.335	5.716	6.097	6.476	6.860
167	4.867	1.148	1.536	1.920	2.306	2.690	3.071	3.454	3.839	4.226	4.605	4.991	5.376	5.761	6.145	6.526	6.910
168	4.902	1.160	1.548	1.934	2.321	2.708	3.094	3.481	3.868	4.255	4.642	5.028	5.415	5.802	6.189	6.576	6.962
169	4.940	1.169	1.558	1.949	2.338	2.728	3.117	3.507	3.897	4.288	4.676	5.064	5.455	5.846	6.236	6.625	7.014
170	4.975	1.177	1.570	1.963	2.357	2.747	3.141	3.534	3.927	4.318	4.711	5.103	5.496	5.888	6.280	6.674	7.065
171	5.013	1.185	1.581	1.977	2.373	2.767	3.162	3.559	3.956	4.352	4.744	5.140	5.537	5.933	6.326	6.723	7.117
172	5.051	1.193	1.593	1.991	2.392	2.787	3.185	3.585	3.984	4.385	4.779	5.177	5.578	5.976	6.372	6.772	7.170
173	5.088	1.202	1.605	2.007	2.409	2.806	3.208	3.611	4.014	4.416	4.814	5.215	5.617	6.021	6.417	6.821	7.221
174	5.123	1.213	1.617	2.020	2.424	2.828	3.233	3.637	4.040	4.446	4.849	5.254	5.657	6.062	6.465	6.870	7.274
175	5.159	1.220	1.627	2.036	2.443	2.850	3.257	3.663	4.070	4.477	4.883	5.291	5.698	6.106	6.512	6.919	7.326
176	5.197	1.229	1.639	2.050	2.460	2.870	3.280	3.690	4.099	4.510	4.918	5.329	5.739	6.150	6.557	6.968	7.379
177	5.234	1.237	1.651	2.064	2.478	2.891	3.301	3.715	4.128	4.542	4.952	5.367	5.778	6.193	6.603	7.016	7.430
178	5.270	1.244	1.662	2.079	2.495	2.911	3.326	3.742	4.157	4.574	4.987	5.403	5.819	6.237	6.648	7.065	7.482
179	5.307	1.253	1.674	2.093	2.514	2.933	3.347	3.767	4.186	4.606	5.021	5.441	5.860	6.280	6.695	7.114	7.534
180	5.342	1.264	1.685	2.108	2.529	2.951	3.371	3.794	4.214	4.636	5.058	5.479	5.900	6.322	6.742	7.164	7.586
181	5.378	1.273	1.697	2.122	2.546	2.970	3.394	3.819	4.243	4.668	5.092	5.516	5.940	6.364	6.790	7.213	7.638
182	5.415	1.281	1.708	2.137	2.564	2.990	3.418	3.844	4.273	4.699	5.126	5.553	5.981	6.409	6.835	7.262	7.690
183	5.453	1.289	1.719	2.150	2.582	3.009	3.440	3.872	4.302	4.732	5.160	5.591	6.022	6.451	6.883	7.311	7.742
184	5.488	1.298	1.732	2.164	2.600	3.028	3.463	3.897	4.332	4.765	5.195	5.629	6.062	6.497	6.930	7.360	7.794
185	5.527	1.305	1.743	2.179	2.617	3.049	3.486	3.923	4.360	4.796	5.229	5.665	6.102	6.540	6.977	7.409	7.846
186	5.561	1.315	1.756	2.195	2.631	3.071	3.510	3.948	4.388	4.827	5.266	5.704	6.142	6.582	7.020	7.459	7.898

RENDEZ-VOUS

Tariefbesluit ACM, 5 december 2023 - tarieven zijn weergegeven in euro, exclusief btw

RV, A

Actuele diepgang (in dm)	S-tarief	T-tarief															
		TK 1	TK 2	TK 3	TK 4	TK 5	TK 6	TK 7	TK 8	TK 9	TK 10	TK 11	TK 12	TK 13	TK 14	TK 15	TK 16
187	5.596	1.325	1.767	2.209	2.649	3.092	3.534	3.976	4.416	4.857	5.300	5.742	6.182	6.625	7.065	7.509	7.949
188	5.635	1.332	1.778	2.223	2.668	3.112	3.555	4.001	4.446	4.890	5.333	5.778	6.224	6.669	7.112	7.556	8.001
189	5.672	1.341	1.789	2.238	2.686	3.133	3.579	4.027	4.474	4.924	5.369	5.816	6.263	6.712	7.158	7.606	8.053
190	5.710	1.349	1.801	2.252	2.702	3.155	3.602	4.053	4.504	4.954	5.402	5.854	6.305	6.756	7.203	7.654	8.106
191	5.746	1.357	1.813	2.266	2.722	3.175	3.624	4.080	4.533	4.988	5.436	5.892	6.345	6.799	7.249	7.704	8.157
192	5.780	1.368	1.824	2.280	2.736	3.192	3.649	4.104	4.561	5.016	5.473	5.929	6.385	6.841	7.297	7.754	8.209
193	5.853	1.386	1.847	2.310	2.770	3.233	3.696	4.156	4.619	5.078	5.542	6.004	6.465	6.927	7.388	7.851	8.314
194	5.929	1.403	1.871	2.338	2.805	3.273	3.743	4.207	4.678	5.144	5.612	6.079	6.547	7.014	7.482	7.949	8.417
195	6.003	1.421	1.893	2.367	2.839	3.315	3.788	4.261	4.736	5.207	5.682	6.153	6.627	7.100	7.574	8.047	8.520
≥196	6.072	1.438	1.917	2.396	2.875	3.354	3.833	4.311	4.792	5.271	5.750	6.230	6.709	7.188	7.666	8.145	8.624

ADDITIONELE KOSTEN



4. ADDITIONELE KOSTEN

4.1 BEREKENING LOODSGELDTARIEVEN

Artikel 4.8 Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur (Loodsgeldtariefstructuur 2014).

1. Voor alle reizen ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht is, afhankelijk van de diepgang van het schip of het bijzondere transport, het bij het type reis behorende S-tarief en een daarbij horend T-tarief verschuldigd. Naast het S- en een T-tarief zijn, indien zich situaties voordoen als bedoeld in artikel 4.5 of 4.6 (Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), een A-tarief en loodsvergoedingen verschuldigd.
2. Een reis waarbij de loodsdienst voor een periode van minder dan 6 uur wordt onderbroken, omdat het schip tijdens de reis voor anker gaat of zonder voor anker te gaan stil ligt zonder de bestemming bereikt te hebben en zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen, wordt aangemerkt als één reis.
3. Onverminderd het eerste lid, is bij rendez-vousreizen waarbij gelijktijdig gebruik wordt gemaakt van de diensten van meer dan twee registerloodsen, voor elke extra loods 42,85% van het voor die loodsdienst van toepassing zijnde T-en A-tarief verschuldigd.
4. Onverminderd het eerste lid, is, indien bij een inkomende of uitgaande reis of een verhaalreis gelijktijdig gebruik wordt gemaakt van de diensten van meer dan een loods, voor elke extra loods 75% op het voor die loodsdienst van toepassing zijnde T-en A-tarief verschuldigd.
5. Indien zich de situatie, bedoeld in artikel 4.6 (Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), eerste lid, onderdeel a, voordoet wordt in afwijking van het eerste lid, geen S- en T-tarief in rekening gebracht, maar slechts de in dat onderdeel bedoelde loodsvergoeding.
6. In afwijking van het eerste lid, eerste volzin, worden voor inkomende en uitgaande reizen van schepen die zijn opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van het Loodsplichtbesluit 1995, die alleen op zee loodsplichtig zijn en waarbij geen loodsdienst aan boord van het schip wordt verricht, het S-verhaaltarief en de eerste kolom van het T-verhaaltarief in rekening gebracht.

4.2 T-SPECIAALTARIEF

(Artikel 4.4 Besluit Loodsgeldtarief 2024 Autoriteit Consument & Markt).

Voor de volgende situaties wordt een T-speciaaltarief vastgesteld:

- a. indien een schip of bijzonder transport bij een geplande inkomende reis of inkomende rendez-vousreis uiteindelijk op zee blijft, zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen;
- b. indien een schip of een bijzonder transport een inkomende-, uitgaande- of rendez-vousreis maakt, tussen zee en een ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie;
- c. indien loodsdienst ten behoeve van een verhaalreis wordt verricht; en
- d. indien loodsdienst ten behoeve van een proefvaart van een schip wordt verricht.

(Artikel 4.5 Besluit Loodsgeldtarief 2024 Autoriteit Consument & Markt).

Voor de volgende aanvullende diensten wordt een A-tarief vastgesteld:

- a. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een naar het oordeel van de bevoegde autoriteit niet behoorlijk bestuurbaar schip;
- b. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een bijzonder transport;
- c. indien de loodsdienst naar het oordeel van de bevoegde autoriteit ernstig bemoeilijkt wordt als gevolg van ijsgang;
- d. indien tijdens de loodsdienst een kompas wordt gesteld;
- e. indien de loods aan boord blijft om ankerwacht te houden of om de wacht te houden in het geval dat stil wordt gelegen, zonder dat het anker is geworpen;
- f. indien door omstandigheden bij een inkomende, uitgaande, of rendez-vousreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren; en
- g. indien door omstandigheden bij een verhaalreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren.

Rekenregels voor de gevallen waarin een loodsreis meer dan één bijzondere situatie en aanvullende dienst kent:

1. De verhogingen van het loodsgeld worden toegepast in de volgorde van de artikelen van dit hoofdstuk, met dien verstande dat de toeslagen niet cumulatief zijn met uitzondering het afleggen van een langere dan de kortst mogelijke route. Indien bij een loodsreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren (artikel 4.5f en 4.5g Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur) en er tevens sprake is van andere bijzonderheden (zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5 Besluit markttoezicht registerloodsen in verband met het vaststellen van een nieuwe loodsgeldtariefstructuur), worden het reguliere T-tarief en A-tarief langere route eerst gesommeerd en worden daarover de verhogingen berekend.
2. Het bepaalde in dit hoofdstuk ten aanzien van de verschuldigdheid van het loodsgeld volgens het S- of T-tarief of A-tarief, laat de eventuele verschuldigdheid van loodsvergoedingen onverlet.

Rekenregels voor de afrondingen:

1. Indien bij toepassing van een van de genoemde artikelen het bedrag van het loodsgeld uitkomt in decimalen, wordt het decimaalbedrag afgerond tot op een gehele euro en wel naar boven, indien dit 50 of meer cent en naar beneden, indien dit minder dan 50 cent bedraagt.
2. De afronding, bedoeld in het eerste lid, vindt bij toepassing van meer dan een van de hiervoor bedoelde artikelen eerst plaats na de laatste bewerking.

4.3 LOODSVERGOEDINGEN

(Artikel 4.6 Besluit Loodsgeldtarief 2024 Autoriteit Consument & Markt)

Voor de volgende situaties worden ter dekking van de door een loods gemaakte kosten en van de tijd die niet met het verrichten van loodsdiensten is gemoeid, loodsvergoedingen vastgesteld:

4.6.1.a. Het afbestellen van een loods of het niet gebruikmaken van de diensten van een bestelde loods waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen enerzijds en uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen anderszijds.

Indien een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichter zake moet terugkeren, hetzij omdat de reis wordt uitgesteld, hetzij omdat het schip zonder de komst van de loods af te wachten, reeds was vertrokken vóór het tijdstip, dat de loods aan boord had kunnen zijn: € 402,- voor inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen. Voor uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen: € 219,-. Indien op aanvraag van de exploitant (agent/gezagvoerder) de bestemming van loodskruispost van een uitgaande reis wordt gewijzigd, nadat de eerste loods aan boord is gegaan: € 219,-.

4.6.1.b. Oponthoud tijdens de loodsdienst door een aan het schip of bijzonder transport toe te rekenen omstandigheid die niet van nautische of meteorologische aard is.

Indien een oponthoud plaats heeft van meer dan een half uur na het tijdstip, waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn: € 118,- voor elk uur, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur. Het vorenstaande geldt eveneens, indien gedurende de loodsreis een loodsverwisseling heeft plaatsgevonden en deze loodsreis daarna niet wordt voortgezet binnen de tijdsduur van een half uur, alsmede voor elk oponthoud van meer dan een half uur gedurende de loodsreis.

Oponthoud	Van (in minuten)	Tot en met (in minuten)	Te factureren (in uren)	Bedrag (in €)
0>1 uur	0	30	-	-
	31	45	0,50	59
	46	60	0,50	59
1>2 uur	61	75	0,50	59
	76	90	1,00	118
	91	105	1,00	118
	106	120	1,50	177
2>3 uur	121	135	1,50	177
	136	150	2,00	236
	151	165	2,00	236
	166	180	2,50	295
3>4 uur	181	195	2,50	295
	196	210	3,00	354
	211	225	3,00	354
	226	240	3,50	413
4>5 uur	241	255	3,50	413
	256	270	4,00	472
	271	285	4,00	472
	286	300	4,50	531
5>6 uur	301	315	4,50	531
	316	330	5,00	590
	331	345	5,00	590
	346	360	5,50	649

4.6.1.c. Het voor aanvang van en na beëindiging van een loodsdienst aan boord houden van de loods.

Indien een kapitein voor aanvang van een (volgende) loodsdienst of na een volbrachte loodsdienst in een haven een loods aan boord wenst te houden voor een periode van meer dan een half uur, wordt een vergoeding van € 118,- voor elk uur in rekening gebracht, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur.

4.6.1.d. Het aan boord nemen of van boord gaan van een loods op een voor het desbetreffende zeehavengebied ongebruikelijke plaats.

Indien een kapitein een loods aan boord wenst te nemen op een andere dan de voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats ter hoogte van het betrokken zeehavengebied: € 1.415,- voor de eerste 12 uur en € 945,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop de loods de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt heeft verlaten, tot het tijdstip waarop het door hem beloodste schip is aangekomen daar waar de kapitein in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht.

Indien een loods niet op een voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats wordt ontscheept, maar door de kapitein naar zee wordt meegenomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht: € 1.415,- voor de eerste 12 uur en € 945,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip van het passeren van die gebruikelijke beloodsingsplaats tot dat van terugkeer op de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt.

4.6.1.e. Verblijf in quarantaine nadat loodsdienst is verricht op een besmet schip.

Indien een loods, ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet schip, in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan de wal is opgenomen: € 1.415,- voor de eerste 12 uur en € 945,- voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip, waarop hij is opgenomen, vermeerderd met alle uit deze opname voortvloeiende kosten.

4.6.1.f. Gebruik van een helikopter voor het aan boord brengen of van boord halen van een of meer loodsen bij rendez-vous reizen of op verzoek van de kapitein.

Forfait rendez-vous reis:	€ 6.269,-
Forfait inkomende reis:	€ 3.457,-
Forfait uitgaande reis:	€ 3.457,-
Forfait LNG reis:	€ 4.550,-

4.6.1.g. Reis- en verblijfkosten buiten het betreffende zeehavengebied.

Voor deze loodsvergoeding worden de werkelijke reis- en verblijfkosten in rekening gebracht.

4.4 AUTOMATISCHE INCASSO

Een betalingskorting van 0.85% is van toepassing op de som van de loodsgeldtarieven, frequentiekorting, factoren voor specifieke loodsreizen en loodsgeldtarieven, als de debiteur een toegekende autorisatie heeft voor automatische incasso voor alle loodsgeldfacturen met een betalingstermijn van zeven dagen na factuurdatum. De betalingskorting is afgerond op hele euro.

4.5 BTW

Alle tariefcalculaties en tarieftabellen van de loodsgeldtarieven en overige tarieven van het Loodswezen zoals opgenomen in het (bijgestelde) tariefvoorstel 2024 en in dit tariefbesluit betreffen bedragen exclusief omzetbelasting. In situaties waarin het nulprocenttarief voor de omzetbelasting niet meer mag worden toegepast, zullen de vastgestelde tarieven worden verhoogd met de daarover wettelijk in rekening te brengen omzetbelasting.

TARIEVEN PERSONENVERVOER



5. TARIEVEN PERSONENVERVOER

EUR (excl. 21% btw)

EUR (incl. 21% btw)

	meevaarreis tender/Swath (in combinatie met loodswissel)	extra reis tender/swath	meevaarreis tender/Swath (in combinatie met loodswissel)	extra reis tender/swath
Vlissingen Rede en ankergebied Everingen				
wielmannen op Vlissingen rede, tarief per persoon	57	n.v.t.	68,97	n.v.t.
overige personen, tarief per persoon	143	n.v.t.	173,03	n.v.t.
tarief per reis	n.v.t.	456	n.v.t.	551,76
Pilotstation Steenbank en ankergebieden op zee				
tarief per reis	2.394	2.394	2.896,74	2.896,74

N.B.:

- Een extra reis is alleen mogelijk wanneer de operationele uitvoering van de eigen dienst niet in gevaar komt.
- Van het schip naar de wal worden geen pakjes en brieven vervoerd, tenzij onder begeleiding van agent.

FREQUENTIE KORTING



FREQUENTIEKORTING

6.1 INLEIDING

Dit deel bevat de Uitvoeringsvoorwaarden Frequentiekorting als vastgesteld door de Algemene Raad van de Nederlandse Loodsencorporatie bij besluit d.d. 11 juli 2017 en de van toepassing zijnde regelgeving uit het Besluit Markttoezicht Registerloodsen.

In het geval van enig dispuut omtrent het toekennen van frequentiekorting zijn alleen de officiële Nederlandse versie van de regelgeving en voorwaarden als opgenomen in het Besluit Markttoezicht Registerloodsen en andere formele regelgeving en voorwaarden en besluiten van de ACM of de rechter van toepassing en bindend.

6.2 FREQUENTIEKORTING

Het verlenen van frequentiekorting op de loodsgelden wordt geregeld in het Besluit markttoezicht registerloodsen (hierna te noemen: BMR). Op basis van artikel 4.9 BMR verleent Nederlands Loodswezen B.V. (hiertoe krachtens artikel 15a, tweede lid Scheepvaartverkeerswet aangewezen) een korting op de loodsgelden uitgedrukt in een percentage. De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt berekend over het toepasselijke S-, T-tarief en A-tarief per zeehavengebied. Het schema met de percentages wordt op basis van artikel 4.7 BMR vastgesteld door de ACM.

Frequentiekorting kan toegekend worden aan:

- a. een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
- b. een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

6.3 DOELSTELLING

De doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven is om een kostenbesparing te realiseren voor een rederij of consortium (ook wel alliantie genoemd), die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoet en daarbij altijd gebruik moet maken van een registerloods. Door het verlenen van frequentiekorting ontstaat een zodanige tariefstelling dat tegemoet wordt gekomen aan de wens van de scheepvaart en havens om de kosten voor het gebruik van een registerloods voor schepen en rederijen die (relatief) vaak eenzelfde (zee)haven(gebied) aandoen te verminderen.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt naast voor individuele schepen ook voor een cluster van zusterschepen. Onder zusterschepen wordt in dit verband verstaan: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

- Gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;
- Een verschil wat betreft de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;

Bij de bepaling van het verschil in afmetingen wordt uitgegaan van het verschil ten opzichte van het schip met de grootste afmetingen in een cluster.

De frequentiekorting loodsgeldtarieven geldt ook voor een consortium (of alliantie), zijnde twee of meer zusterschepen die onderdeel uitmaken van een samenwerkingsverband waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschema eenzelfde daarbij vooraf vastgestelde Nederlandse (zee)haven aanlopen. Een schip kan op enig moment slechts deel uitmaken van één cluster of consortium (of alliantie).

6.4 TOEPASSING PER ZEEHAVENGEBIED

De frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt per zeehavengebied toegepast en wordt bepaald op basis van het aantal calls van individuele schepen of van individuele schepen die zijn opgenomen in een cluster van zusterschepen.

Een call wordt in artikel 1.1 BMR gedefinieerd als een combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied. Het BMR definieert de volgende zeehavengebieden:

- Delfzijl-Eemshaven;
- Harlingen-Terschelling;
- Den Helder-Den Oever-Oudeschild;
- Amsterdam-IJmuiden;
- Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden.

De definiëring van loodsplichtige vaarwateren is geregeld in de Scheepvaart-verkeerswet. Frequentiekorting moet per zeehavengebied apart worden aangevraagd via het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V. De aanvrager blijft zelf volledig verantwoordelijk voor het juist, tijdig en volledig indienen van de aanvraag voor ieder zeehavengebied afzonderlijk. Daarnaast dient de aanvrager aannemelijk te maken dat zij gerechtigd of gemachtigd is om de aanvraag te doen.

6.5 AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Het aanvraagformulier frequentiekorting is op te vragen of te downloaden via de website www.loodswezen.nl. Een aanvraag wordt pas in behandeling genomen wanneer alle benodigde en geldige documenten als genoemd op het aanvraagformulier, zijn ingediend bij het betreffende regionale kantoor van Nederlands Loodswezen B.V.

De aanvraag voor frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt niet in behandeling genomen indien de verstrekte gegevens onvoldoende of onvolledig zijn voor de beoordeling van de aanvraag.

6.6 TOEKENNING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Frequentiekorting op het loodsgeld wordt pas toegekend als aan alle voorwaarden is voldaan. De korting wordt geëffectueerd vanaf 1 januari van het kalenderjaar waarin de aanvraag of wijziging is ingediend.

Nederlands Loodswezen B.V. stuurt aan de rederij of het consortium (of alliantie), aan wie frequentiekorting wordt uitgekeerd jaarlijks drie tussentijdse kwartaaloverzichten en een eindafrekening. In de tussentijdse kwartaaloverzichten is aangegeven welke schepen en welke clusters volgens de administratie van Nederlands Loodswezen B.V. geregistreerd staan en welk bedrag aan frequentiekorting over de betreffende periode zal worden verleend. Het is aan de aanvrager om deze geregistreerde gegevens te controleren en eventuele correcties of wijzigingen zo spoedig mogelijk maar in elk geval voor 31 december van het betreffende kalenderjaar aan Nederlands Loodswezen B.V. door te geven. De eindafrekening van het totaalbedrag aan frequentiekorting op het loodsgeld wordt bepaald na afloop van het betreffende kalenderjaar op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar.

Als, naar oordeel van Nederlands Loodswezen B.V., de rederij of het consortium (of alliantie) aantoonbaar dat zij in alle gevallen voldoet aan de minimum frequentie eis in calls, kan de korting op voorschotbasis op het gefactureerde loodsgeld in mindering worden gebracht. Ook indien de korting op voorschotbasis wordt verleend, vindt er te allen tijde na afloop van het betreffende kalenderjaar een eindafrekening op basis van de werkelijke gegevens van dat kalenderjaar plaats.

Aan een schip, een cluster van zeeschepen of een consortium (of alliantie) aan wie eenmaal frequentiekorting is verleend, wordt - zolang aan de voorwaarden wordt voldaan - steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag hoeft te worden ingediend, in het daarop volgende jaar frequentiekorting verleend, waarbij alle bepalingen ten aanzien van de eindafrekening op basis van het daadwerkelijke aantal calls van dat kalenderjaar van kracht blijven.

6.7 AFWIJZING AANVRAAG FREQUENTIEKORTING

Een aanvraag voor frequentiekorting voor individuele schepen, clusters van zusterschepen of consortia die is ingediend na 31 december, over het -dan voorbije- kalenderjaar, wordt afgewezen.

Wijzigingen of correcties van bestaande clusters van zusterschepen of consortia die zijn gedaan na 31 december, worden niet in behandeling genomen en derhalve niet meegenomen in de berekening van de frequentiekorting over het -dan voorbije- kalenderjaar.

6.8 BEPALING VAN HET AANTAL CALLS

De hoogte van de frequentiekorting wordt bepaald door het percentage dat behoort bij het aantal calls per kalenderjaar per individueel schip of het aantal calls per kalenderjaar per cluster. Gezien de doelstelling van de frequentiekorting loodsgeldtarieven tellen alleen die reizen mee voor de bepaling van het aantal calls, waarbij daadwerkelijk van de diensten van een registerloods gebruik is gemaakt.

Een call wordt gevormd door een combinatie van een inkomende geloodste scheepsreis uit zee naar een zeehavengebied en een uitgaande geloodste scheepsreis vanuit hetzelfde zeehavengebied naar zee. Het aantal calls, waarop het kortingspercentage wordt gebaseerd, wordt per zeehavengebied berekend. Calls gemaakt in verschillende zeehavengebieden worden derhalve niet samengevoegd.

Voor het bepalen van het aantal calls per kalenderjaar, worden onderstaande rekenregels gehanteerd:

6.8.1 Individuele schepen

Voor het aantal calls van individuele schepen waarop het kortingspercentage is gebaseerd geldt het daadwerkelijke aantal calls dat in het betreffende kalenderjaar is gemaakt.

6.8.2 Cluster ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld cluster van zusterschepen in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt, worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

6.8.3 Cluster nieuw

In het geval een cluster van zusterschepen lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het daadwerkelijk gemaakte aantal calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

6.8.4 Cluster beëindigd

In het geval een cluster van zusterschepen (niet zijnde een consortium of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus vòòr 31 december) wordt beëindigd, dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, het daadwerkelijk aantal gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende cluster van zusterschepen niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijven lopen.

6.8.5 Consortium ongewijzigd

Het daadwerkelijke aantal calls dat schepen gezamenlijk binnen een aangemeld consortium (of alliantie) in het betreffende kalenderjaar hebben gemaakt worden bij elkaar opgeteld. Het bijbehorende percentage frequentiekorting loodsgeldtarieven wordt vervolgens over de betreffende reizen per schip berekend.

6.8.6 Consortium nieuw

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 1 januari) wordt gestart, dan wordt het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd, berekend door het aantal daadwerkelijk gemaakte calls in dat kalenderjaar met terugwerkende kracht tot 1 januari van het lopende kalenderjaar te extrapoleren.

6.8.7 Consortium beëindigd

In het geval een consortium (of alliantie) lopende het kalenderjaar (dus niet met ingang van 31 december) wordt beëindigd – anders dan door een administratieve hervorming van consortia (of allianties) – dan geldt voor het aantal calls waarop het kortingspercentage is gebaseerd het daadwerkelijk aantal gemaakte calls in dat kalenderjaar. Onder beëindigd wordt verstaan de situatie dat het betreffende consortium (of alliantie) niet langer het betreffende zeehavengebied aan blijft lopen.

6.8.8 Administratieve hervorming consortia

In het geval van een administratieve hervorming van bestaande consortia (of allianties) worden schepen uit opgeheven clusters opgenomen in nieuw gevormde clusters en blijven zij gedurende de rest van het betreffende kalenderjaar de Nederlandse havens volgens een vast lijndienstschema aanlopen.

Het aantal calls waarop het kortingspercentage van het opgeheven consortium (of alliantie) is gebaseerd wordt in dat geval berekend door aantal daadwerkelijk gemaakte calls tijdens dat kalenderjaar tot 31 december van het betreffende kalenderjaar te extrapoleren naar het volledige kalenderjaar. Zo krijgt ook een beëindigd cluster het kortingspercentage aangerekend dat ook zou zijn verkregen als het cluster het gehele kalenderjaar was blijven bestaan.

6.9 MATRIX FREQUENTIEKORTING

Conform het bepaalde in artikel 4.7 lid 2 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen verleent de krachtens artikel 15a, tweede lid van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie een korting volgens een bij besluit van de raad van bestuur vastgesteld schema.

De bepalingen van de frequentiekorting zijn verder weergegeven in artikel 4.9 van het Besluit tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen.

In het hiernaast weergegeven schema staat het percentage korting dat wordt verleend op het S- en T-tarief en A-tarief per lengte categorie schip bij een bepaald aantal calls op jaarbasis.

Matrix frequentiekorting per 1-1-2024

lengte catagorie schip:	81,00- 120,99	121,00- 160,99	161,00- 200,99	201,00- 240,99	241,00- 280,99	281,00- 320,99	321,00- 360,99	≥361
calls op jaarbasis:								
< 18								
18-36				9%	16%	17%	17%	17%
37-48				11%	18%	19%	19%	19%
49-60			7%	13%	20%	21%	21%	21%
61-72		5%	9%	15%	22%	23%	23%	23%
73-84	5%	5%	11%	17%	25%	27%	27%	27%
85-96	5%	7%	13%	19%	27%	29%	29%	29%
97-108	7%	9%	15%	21%	29%	31%	31%	31%
109-120	9%	11%	17%	24%	31%	33%	33%	33%
121-132	11%	13%	19%	26%	33%	35%	35%	35%
133-144	13%	15%	21%	28%	36%	38%	38%	38%
145-156	15%	17%	23%	28%	36%	38%	38%	38%
157-168	17%	19%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
169-180	19%	21%	25%	28%	36%	38%	38%	38%
>180	20%	22%	25%	28%	36%	38%	38%	38%

6.10 RELEVANTE BEPALINGEN BESLUIT MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN

Artikel 1.1.

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

A-tarief: tarief voor de aanvullende diensten, bedoeld in artikel 4.5;

Bevoegde autoriteit: voor een scheepvaartweg of gedeelte daarvan krachtens artikel 1, onder a, van het Loodsplichtbesluit 1995 aangewezen autoriteit;

Bijzonder transport: hetgeen op grond van artikel 1, vijfde lid, van de Scheepvaartverkeerswet mede wordt verstaan onder schip of zeeschip en hetgeen bij of krachtens artikel 4 van die wet wordt verstaan onder een bijzonder transport;

Call: combinatie van een inkomende en uitgaande reis in hetzelfde zeehavengebied;

Cluster van zusterschepen: twee of meer zusterschepen die door dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon worden geëxploiteerd;

Consortium: twee of meer zusterschepen die onderdeel vormen van een samenwerkingsverband tussen meerdere natuurlijke personen of rechtspersonen waarin schepen regelmatig volgens een vast lijndienstschema, dat op een voor de sector gebruikelijke wijze bekend is gemaakt, eenzelfde vooraf bepaald zeehavengebied aanlopen;

Diepgang: grootste diepgang van een schip of een bijzonder transport gedurende de loodsdienst, bepaald in decimeters, waarbij meer dan een halve decimeter naar boven wordt afgerond en waarbij geen rekening wordt gehouden met een toename van de diepgang als gevolg van onvoorziene schade of een ongeval dan wel met een tijdelijke toename van de diepgang ten behoeve van het systeem van het aan boord nemen van lading of direct voorvloeiende uit het doel waarvoor het bijzonder transport wordt uitgevoerd;

Frequentiekorting: korting op de loodsgeldtarieven als bedoeld in artikel 4.9; Inkomende reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. vanaf zee tot de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie; of
- b. vanaf zee of vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie tot de ligplaats in een zeehavengebied;

Loodsdienst: dienst van een registerloods, bedoeld in artikel 2, eerst en tweede lid, van de Loodsenwet;

Loodsvergoedingen: vergoedingen ter dekking van de kosten verbonden aan de situaties genoemd in artikel 4.6, eerste lid;

Organisatie: krachtens artikel 15a, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie;

Rendez-vousreis: inkomende of uitgaande reis ten behoeve waarvan de loodsdienst begint of eindigt op een daarvoor door de bevoegde autoriteit op zee aanwezen locatie in of nabij de vaargeul die de aanloop vormt tot het betreffende zeehavengebied;

S-tarief: starttarief als bedoeld in artikel 4.3, derde lid;

Schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Scheepvaartverkeerswet of een zeeschip als bedoeld in artikel 1, tweede lid, onderdeel c, van die wet dan wel hetgeen daarmee is gelijkgesteld of uitgezonderd op grond van artikel 1, derde lid, van die wet;

T-speciaaltarief: T-tarief ten behoeve van de situaties, bedoeld in artikel 4.4;

T-tarief: trajecttarief, bedoeld in artikel 4.3, vierde lid;

Uitgaande reis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht:

- a. a. vanaf de ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie, naar zee toe;
- of
- b. b. vanaf de ligplaats in een zeehavengebied naar zee toe of naar een ligplaats op zee in een ankerplaats of andere locatie;

Verhaalreis: reis met een schip of een bijzonder transport ten behoeve waarvan loodsdiensten worden verricht anders dan een inkomende of uitgaande reis;

Wet: Loodsenwet;

Zee: Noordzee, de Waddenzee, inclusief de monding van de Eems, het Ranzelgat en het Dukegat en de monding van de Westerschelde inclusief de rede van Vlissingen;

Zeehavengebied: havengebied van Delfzijl-Eemshaven, Harlingen-Terschelling, Den Helder-Den Oever-Oudeschild, Amsterdam-IJmuiden, Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen of Scheldemonden;

Zusterschepen: schepen die ten opzichte van elkaar voldoen aan de volgende eisen:

1° gelijkheid van type, volgens Lloyd's Register of Ships;

2° een verschil in de lengte over alles, de maximale diepgang op de zomerlastlijn, alsmede de maximale breedte van, respectievelijk, niet meer dan 10%, 15% en 20%;

Artikel 4.7

1. De Autoriteit Consument en Markt stelt de S-, T-, T-speciaal en A-tarieven alsmede de loodsvergoedingen vast en stelt rekenregels vast voor reizen waarin meerdere aanvullende diensten als bedoeld in artikel 4.5, worden verricht.
2. Onverminderd het eerste lid, stelt de Autoriteit Consument en Markt een schema vast voor het verlenen van frequentiekorting aan:
 - a. a. een individueel schip indien dat schip binnen een kalenderjaar de in het schema aangegeven frequentie in calls haalt;
 - b. een cluster van zusterschepen of een consortium indien dat cluster of consortium de in het schema aangegeven frequentie in calls binnen een kalenderjaar haalt.

§ 3 In rekening brengen van loodsgeldtarieven en frequentiekorting

Artikel 4.9

1. De organisatie verleent op het bedrag dat in één kalenderjaar aan S-,T- en A-tarief aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium als bedoeld in artikel 4.7, tweedelid, in rekening is gebracht, een frequentiekorting.
2. Een schip maakt tegelijkertijd slechts deel uit van één cluster van zusterschepen of consortium
3. De frequentiekorting wordt verleend nadat daarvoor een aanvraag bij de organisatie is ingediend via een daartoe beschikbaar gesteld aanvraagformulier. De aanvrager maakt daarbij aannemelijk dat door het schip, cluster van zusterschepen of consortium ten minste aan de minimale frequentie in calls, bedoeld in artikel 4.7, tweede lid, wordt voldaan of zal worden voldaan.
4. De korting wordt verleend met ingang van de eerste dag van het kalenderjaar waarin de aanvraag werd gedaan en kan, zolang aan het derde lid wordt voldaan, op voorschotbasis op het te factureren bedrag in mindering worden gebracht.
5. De afrekening van de frequentiekorting vindt plaats na afloop van het betreffende kalenderjaar, waarbij de eventueel verleende voorschotten worden verrekend.
6. Aan een schip, een cluster van zusterschepen of een consortium aan wie voor 1 januari 2014 of op grond van het tweede lid, frequentiekorting is verleend wordt, zolang aan het tweede lid wordt voldaan, steeds zonder dat daartoe een nieuwe aanvraag als bedoeld in het tweede lid hoeft te worden ingediend, frequentiekorting verleend.
7. De organisatie kan nadere inlichtingen vragen ten behoeve van het verlenen van frequentiekorting.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

6.1.1 OVERIGE INFORMATIE

6.11.1 Zeehavengebieden

Regeling Markttoezicht Registerloodsen

Artikel 3a. Tariefgebieden en tariefkolommen

1. Ter nadere bepaling van het T-tarief, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit markttoezicht registerloodsen, worden de zeehavengebieden overeenkomstig bijlage 1 bij deze regeling ingedeeld in tariefgebieden.
2. De in het eerste lid bedoelde tariefgebieden, worden overeenkomstig bijlage 2 bij deze regeling ingedeeld in tariefkolommen.

(BIJLAGE 1, BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL A (BIJLAGE 1 BIJ ARTIKEL 3A, EERSTE LID, REGELING MARKTTOEZICHT REGISTERLOODSEN)

1. Zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven:

Tariefgebied Eems A: Eemshaven. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat gelegen is zuidelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 28,5'N / 006° 40'E en 53° 29'N / 007° 01'E en noordelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E;

Tariefgebied Eems B: Delfzijl. Het bevaarbare gedeelte van de Eems, dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 24'N / 006° 53'E en 53° 24'N / 007° 01'E.

2. Zeehavengebied Harlingen-Terschelling:

Tariefgebied Harlingen A: Harlingen. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06' en 53° 20'N / 005° 27'E en noordoostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E;

Tariefgebied Harlingen B: Kornwerderzand. Dit is het bevaarbare gedeelte dat zuidwestelijk gelegen is van de lijn gaande door de coördinaten 53° 12'N / 005° 06'E en 53° 08'N / 005° 25'E en oostelijk van de lijn gaande door de coördinaten 52° 54'N / 004° 50'E en 53° 01'N / 004° 48'E;

Tariefgebied Harlingen C: Den Helder. Dit is het bevaarbare gedeelte westelijk van de in het in Tariefgebied Harlingen B genoemde westelijke begrenzing

3. Zeehavengebied Den Helder-Den Oever- Oudeschild

Tariefgebied Den Helder A: De Haven van Den Helder en de havens en het Wad ten noorden van 53° 0' Noorderbreedte en ten westen van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder B: De havens en het Wad ten zuiden van 53° Noorderbreedte en ten oosten van 4° 53' Oosterlengte;

Tariefgebied Den Helder C: De havens en het Wad ten noorden van 53° Noorderbreedte en tenoosten van 4° 53' Oosterlengte, exclusief de haven van Harlingen;

Tariefgebied Den Helder D: De haven van Harlingen.

4. Zeehavengebied Amsterdam-IJmuiden

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden A: De havens en het bevaarbare gebied tussen de meridiaan van 4°34' Oosterlengte en de sluizen, inclusief de Seaport Marina;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden B: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen de sluizen en kilometerraai 7, inclusief de sluizen;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden C: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 7 en kilometerraai 14;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden D: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 14 en kilometerraai 19;

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden E: Het gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens die liggen tussen kilometerraai 19 en de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

Tariefgebied Amsterdam-IJmuiden F: Het gedeelte van het IJ en de havens die zuidelijk liggen van de parallel van 52° 23,3' Noorderbreedte.

5. Zeehavengebied Rotterdam-Rijnmond inclusief Dordrecht, Moerdijk en Scheveningen

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond A: Maasvlakte. Gebied bestaande uit:

- de Maasmond aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Beerkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Calandkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- het Hartelkanaal aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL;
- de Nieuwe Waterweg aan de oostkant begrenst door 004° 6,4' EL.
- Het Yangtzekanaal, aan de westzijde begrenst door 004° 1' EL inclusief de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond B: Europoort. Gebied bestaande uit:

- het Calandkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 6,4' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 15,6' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond C: Botlek. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Waterweg en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Botlek en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL;
- het Hartelkanaal en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Oude Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 15,6' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 23,2' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond D: Stad. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas en aanliggende havenbekkens aan de westkant begrenst door 004° 23,2' EL en aan de oostkant begrenst door 004° 33,3' EL.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond E: Boven de bruggen. Gebied bestaande uit:

- de Nieuwe Maas aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;
- de Hollandsche IJssel aan de westkant begrenst door 004° 33,3' EL;

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond F: Dordrecht e.o. Gebied bestaande uit:

- de Lek;
- de Noord;
- de Beneden Merwede;
- Oude Maas aan de westkant begrenst door 004° 23,2' EL;
- het Spui aan de westkant begrenst door 004° 20' EL;
- de Dordtse Kil aan de zuidkant begrenst door 51° 47' NB.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond G: Moerdijk e.o. Gebied bestaande uit:

- de Dordtse Kil aan de noordzijde begrenst door 51° 47' NB;
- het Spui aan de oostzijde begrenst door 004° 20' EL;
- het Haringvliet aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de westzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Volkerak;
- het Hollands Diep;
- de Amer;
- de Nieuwe Merwede;
- het Schelde Rijn kanaal.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond H: Zeeland. Gebied bestaande uit:

- het Haringvliet aan oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- het Zijpe aan de oostzijde begrenst door 004° 04,5' EL;
- de Oosterschelde aan de oostzijde begrenst door 001° 04,5' EL;
- het Slijkgat.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond I: Scheveningen. Gebied vanaf de scheidingston tot en met de haven van Scheveningen.

Tariefgebied Rotterdam-Rijnmond J: Maasvlakte 2. Gebied bestaande uit: de overige ligplaatsen westelijk van 004° 01' EL met uitzondering van de ligplaatsen aan de noordoever van het Yangtzekanaal;

6. Zeehavengebied Scheldemonen

Tariefgebied Scheldemonen A: Het gebied vanaf Vlissingen rede tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van Vlissingen Buitenhaven, Binnenhavens, het Kanaal door Walcheren inclusief Middelburg tot en met de sluis bij Veere, Breskens, Sloehavens en alle ligplaatsen in de Westerschelde inclusief Everingen A-E tot aan de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven;

Tariefgebied Scheldemonen B: Het gebied vanaf de lijn Fort Ellewoutsdijk – punt (ongeveer 2 km buiten de haveningang) ten westen van industriegebied rond de Braakmanhaven tot aan alle ligplaatsen in of aan de kades van de Braakmanhaven, Put van Terneuzen tot de sluis (kop van de havendammen) en aan oostelijke kant begrensd door de lijn Ossensisse – Bakendorp;

Tariefgebied Scheldemonen C: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf Terneuzen sluis (kop van de havendammen aan de buitenzijde) tot aan de grens;

Tariefgebied Scheldemonen D: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de lijn Ossensisse – Bakendorp tot de grens bij Antwerpen en aan de noordzijde begrensd door de uitgang van het kanaal door Zuid-Beveland (Walsoorden, Hansweert, Wemeldinge, kanaal door Z-Beveland);

Tariefgebied Scheldemonen E: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de gehele Oosterschelde t/m Volkerak en tot de Roompotsluis, Schelde-Rijnkanaal, Veerse Meer;

Tariefgebied Scheldemonen F: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van de Westerschelde vanaf de grens tot Antwerpen;

Tariefgebied Scheldemonen G: Het gebied met alle ligplaatsen in of aan de kades van het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de grens tot in Gent.

Deze bepalingen zijn ter informatie opgenomen, de officiële versies van wet- en regelgeving zijn leidend.

6.1.2 CONTACT

Voor alle nadere informatie, vragen of opmerkingen kunt u telefonisch of per e-mail contact met ons opnemen.

Tel.: +31 (0)118 48 95 00

E-mail: pilotagedues.sm@loodswezen.nl

OVERIGE INFORMATIE



7. OVERIGE INFORMATIE

7.1 COÖRDINATEN LOODSBESTELDIENSTEN

ALLE INKOMENDE, UITGAANDE EN SCHEEPVAART SCHELDEMONDEN

Loodsbesteldienst voor Antwerpen Bovenzeeschelde en Zeekanaal

Tel.: 24/24 +32 (0)3 222 08 65

+32 (0)3 232 02 29

+32 (0)3 231 89 52

Mobiel: 24/24 +32 (0)476 58 0149

Fax: 24/24 +32 (0)3 232 20 85

E-mail alleen voor gezagvoerders

Via Wandelaar: orderpilot@loodswezen.be

Via Steenbank: scheldepilot@loodswezen.nl

Loodsbesteldienst voor Gent

Tel.: 24/24 +32 (0)9 250 57 11 - 14

(switchboard)

Mobiel: 24/24 +32 (0)478 58 14 80

Fax: 24/24 +32 (0)9 251 63 21

E-mail alleen voor gezagvoerder

Via Wandelaar: orderpilot@loodswezen.be

Via Steenbank: scheldepilot@loodswezen.nl

Electronisch systeem: ENIGMA

Vlaamse besteldienst Vlissingen

Tel.: 24/24 +31 (0)118 42 45 40

Mobile: 24/24 +32 (0)473 89 70 02

Fax: 24/24 +31 (0)118 43 15 37

Loodsbesteldienst voor de Nederlandse Scheldehavens

Tel.: 24/24 +31 (0)118 48 95 01

E-mail alleen voor gezagvoerder

scheldepilot@loodswezen.nl

Electronisch systeem: LIS

LOODSEN OP AFSTAND

Loodsen op afstand (LOA) is alleen beschikbaar voor inkomende scheepvaart

Kruispost Wandelaar

Via Scheur/Wielingen

Maximale lengte over alles 175 m/Maximale diepgang 80 dm

Kruispost Steenbank

Via Oostgat

Maximale lengte over alles 115 m/Maximale diepgang 64 dm

Voor schepen met een gevaarlijke lading geldt een specifieke procedure.

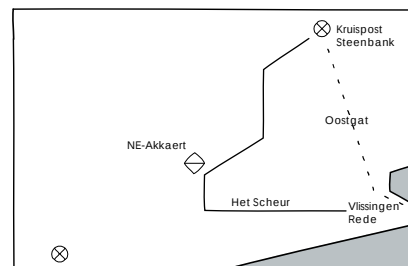
Informatie kan worden verkregen via

Verkeerscentrale Steenbank VHF 64

Verkeerscentrale Wandelaar VHF 65

WESTROND

Schepen die niet aan de criteria voor het vaarwater Oostgat voldoen, kunnen varen vanaf kruispost Steenbank via route Westpit; NE-Akkaert; Scheur naar Vlissingen Rede.



OPERATIONELE ZAKEN

Neem contact op met de loodsdienstleider.

Tel.: 24/24 +31 (0)118 48 95 09

PILOT STEENBANK

De coördinatie van de kruispost Steenbank gebeurt vanaf het Schelde Coördinatie Centrum door een Pilot Steenbank loods in nauwe samenspraak met de Verkeersdienst en het loodsvaartuig. Hierdoor wordt de reis van het schip door de gehele keten veilig en vlot uitgevoerd.

Na contact met Verkeerscentrale Steenbank via VHF 64, ontvangt scheepvaart met bestemming kruispost Steenbank instructie voor debarkeren/embarkeren van de loods via VHF 79 door Pilot Steenbank of het loodsvaartuig.

Contact

Kanaal: VHF 64
 Station: Verkeerscentrale Steenbank
 Kanaal voor: VTS en scheepvaart in het gebied Steenbank
 Scheepvaartreglementering
 Scheepvaart informatie
 Verplichte berichtgeving
 Loodsen op afstand

Kanaal: VHF 79
 Station: Pilot Steenbank en loodsvaartuig(en)
 Kanaal voor: Communicatie aangaande beloodsing

PILOT WANDELAAR

Contact

Kanaal: VHF 65
 Station: Verkeerscentrale Wandelaar
 Kanaal voor: VTS en scheepvaart in het gebied Wandelaar
 Scheepvaartreglementering
 Scheepvaart informatie
 Verplichte berichtgeving
 Loodsen op afstand

**TENEINDE VERTRAGING VAN UW SCHIP EN/OF EXTRA KOSTEN TE VOORKOMEN,
 IS HET NOODZAKELIJK UW LOODSBESTELLING VOOR IN- EN UITGAANDE
 SCHEEPVAART TIJDIG DOOR TE GEVEN AAN HET LOODSWEZEN.**

7.2 ADRESSEN

Loodswezen Scheldemonden

Boulevard de Ruyter 8
 NL-4381 KA VLISSINGEN
 Tel.: +31 (0)118 48 95 00
 E-mail: scheldemonden@loodswezen.nl

Loodswezen Rotterdam-Rijnmond

Markweg 200
 Port number: 6335
 NL-3198 NB EUROPOORT – ROTTERDAM
 Tel.: +31 (0) 88 900 30 00
 E-mail: rtm.customerservice@loodswezen.nl

Loodswezen Amsterdam-IJmond

Kanaaldijk 242
 1975 AJ IJMUIDEN
 Tel.: +31 (0)255 56 45 45
 E-mail: amsterdam-ijmond@loodswezen.nl

Loodswezen Noord

Schildweg 16 A
 NL-9979 XR EEMSHAVEN
 Tel.: +31 (0)596 61 81 88
 E-mail: nrd.customerservice@loodswezen.nl

Nederlands Loodswezen BV

Berghaven 16
 NL-3151 HB Hoek van Holland
 Tel.: +31 (0) 88 900 2500
 E-mail: info@loodswezen.nl